

IJselstein

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Hoge Dijk

identificatie

projectnummer:

191609.17478.00

datum:

14-01-2013

projectleider:

ir. R.J.M.M Schram

auteur(s):

mw. ing. W. Sondorp

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Nieuwe situaties	6
3. Berekeningsuitgangspunten	7
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	7
3.2. Verkeersgegevens	7
3.3. Ruimtelijke gegevens	8
4. Akoestisch onderzoek	9
4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde wegen	9
4.1. Rekenresultaten en beoordeling niet-gezoneerde wegen	13
4.2. Cumulatie	13
5. Conclusie	15

Bijlagen:

- 1 Verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens
- 3 Rekenresultaten gezoneerde wegen
- 4 Rekenresultaten niet gezoneerde wegen
- 5 Cumulatie

Binnen het plangebied zullen 10 nieuwe woningen gerealiseerd worden. Woningen zijn op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidsgevoelige functies waarvoor, indien deze gelegen zijn binnen de geluidszone van een gezoneerde weg, akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. De woningen liggen binnen de wettelijke geluidszone van de wegen A2, N210 (Weg der Verenigde Naties), Utrechtseweg en Baronieweg. Akoestisch onderzoek is op grond van de Wgh noodzakelijk.

Tevens wordt op grond van jurisprudentie en in het kader van een goede ruimtelijke ordening de geluidsbelasting van nabijgelegen 30 km/uur-wegen meegenomen in de akoestische beoordeling.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidszones waarbinnen de geluidhinder vanwege de weg moet worden getoetst. De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. Deze waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Binnen de geluidszone van een weg dient de geluidsbelasting aan de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen aan bepaalde wettelijke normen te voldoen. De zonebreedte van wegen is afhankelijk van een binnen- of buitenstedelijke ligging van de weg en het aantal rijstroken van de weg en wordt gemeten uit de kant van de weg. In onderstaande tabel is de informatie omtrent de geluidszone voor de wegen rondom het plangebied weergegeven.

Tabel 2.1 Geluidszones wegverkeer

Weg	Ligging	Omvang geluidszone
A2	Buitenstedelijk	600 m
N210	Buitenstedelijk	250 m
Utrechtseweg	Binnenstedelijk	200 m
Baronieweg	Binnenstedelijk	200 m

Op grond van tabel 2.1 blijkt dat de ontwikkeling binnen de wettelijke geluidszone van de Rijksweg A2 ligt. De A2 is opgenomen op de Regeling geluidplafondkaart Milieubeheer (RGM), waardoor de bronnen onder hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) vallen. Omdat het hier gaat om nieuwe geluidsgevoelige functies binnen de zone van wegen, dient getoetst te worden aan de normen van de Wgh. De broninformatie dient ontleend te worden aan het geluidsregister zoals bedoeld in artikel 3.8 lid 2 en 3 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012).

Bovendien is de locatie gelegen binnen het invloedgebied van een aantal 30 km/uur-wegen. Het betreft de Maria Montessoristraat, Ellen Keystraat / Hoge Dijk. In het kader van jurisprudentie en een goede ruimtelijke ordening worden deze wegen eveneens meegenomen in het akoestisch onderzoek.

Artikel 110g Wgh

Krachtens artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het berekende geluidsniveau van het wegverkeer worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/h geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/h of hoger geldt een aftrek van 2 dB.

De representatief te achten snelheid op de Utrechtseweg en de Baronieweg bedraagt 50 km/h, zodat een aftrek plaats vindt van 5 dB op de berekende geluidsbelasting. De representatief te achten snelheid op de A2 wordt ontleend aan het geluidsregister van Rijkswaterstaat en ligt hoger dan 70 km/h. Evenals de snelheid op de N210. Daarom vindt voor de A2 en de N210 een aftrek plaats van 2 dB op de berekende geluidsbelasting.

2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidsbelasting aan de buitengevels van woningen binnen de wettelijke geluidszone van een weg gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en uiterste grenswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting aan de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De uiterste grenswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de woningen (binnen- of buitenstedelijk). Bestemmingen met een binnenstedelijke ligging, maar binnen de geluidszone van een autosnelweg, worden bij het bepalen van de geluidszone voor die autosnelweg gerekend tot buitenstedelijk gebied, waarvoor een uiterste grenswaarde van 53 dB geldt. In onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarde en uiterste grenswaarde weergegeven.

Tabel 2.2 Relevante grenswaarden

	voorkeursgrenswaarde	Uiterste grenswaarde
A2	48 dB	53 dB
Overige wegen	48 dB	63 dB

De geluidswaarde binnen de geluidsgevoelige bestemmingen dient in alle gevallen te voldoen aan de in het Bouwbesluit neergelegde norm van 33 dB.

30 km/h wegen

Zoals gesteld zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/h of lager op basis van de Wgh niet-gezoned. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidsbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en /of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezonde wegen. Vanuit dat oogpunt wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de uiterste grenswaarde van 63 dB als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de uiterste grenswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

3. Berekeningsuitgangspunten

7

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012. Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 2.13 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

Gegevens Rijksweg A2

De gegevens van de Rijksweg A2 zijn ontleend aan het geluidregister, zoals bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer. In het geluidregister zijn gegevens opgenomen omtrent het aantal motorvoertuigen per categorie, de representatief te achten gemiddelde snelheid per categorie, de ligging van de bronregisterlijnen, het type wegdek, afschermdende objecten, zoals geluidsschermen, de breedte van de weg en de plafondcorrectiewaarde.

Op grond van de x-, y- en z-coördinaten van de bronregisterlijnen uit het geluidregister, is de verhoogde ligging van de A2 in het overdrachtsmodel opgenomen.

In het geluidsregister is opgenomen dat de A2 beschikt over geluidreducerend asfalt in de vorm van enkellaags en 2-laags ZOAB. Met betrekking tot de in het onderzoek te hanteren rekensnelheden dient uitgegaan te worden van representatief te achten rijnsnelheden voor de verschillende type voertuigen. Voor de A15 is hiervoor in het geluidsregister een snelheid van 100 km/h voor lichte voertuigen en 80 km/h voor middelzware en zware voertuigen opgenomen. De A2 voldoet hiermee aan het gestelde in artikel 3.5 lid 2 RMG 2012 (wettelijk toegestane aftrek in verband met het stiller worden van autobanden). Als gevolg hiervan wordt een wettelijke correctie van 1 dB toegepast op de wegdekcorrectiefactoren. Voorts is op basis van het geluidregister gerekend met een plafondcorrectiewaarde van 0,0 dB als bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer. Dit betekent dat het geluidregister met betrekking tot de A2 uitgaat van verkeersprognoses op grond van recente besluitvorming (Tracé- of Wegaanpassingsbesluit).

Verder is, uitgaande van 2-laags ZOAB, in overeenstemming met het gestelde in paragraaf 2.8 van bijlage III van het RMG 2012 uitgegaan van een bodemabsorptiefractie van 0,5 ter plaatse van de A2, met dien verstande dat in een strook van 5 m aan weerszijden van elke rijlijn gerekend wordt met een bodemabsorptiefractie van 0,0.

Alle invoergegevens zoals hierboven bedoeld zijn te raadplegen op het elektronisch raadpleegbare geluidsregister: <http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister.aspx>.

Gegevens overige wegen

De gegevens van de N210 zijn verkregen via de website van de provincie Utrecht. De intensiteiten voor het jaar 2011 zijn geëxtrapoleerd naar het jaar 2024 door een autonome groei van 1% per jaar aan te houden.

De gegevens op de Baronieweg zijn afkomstig van de gemeente IJsselstein. De intensiteit is gebaseerd op een telling in 2011, voor de extrapolatie naar het maatgevende jaar 2024 is een autonome groei van 1% per jaar aangehouden. Van de Utrechtseweg zijn geen intensiteiten bekend. Aangenomen is dat de intensiteit op deze weg de helft bedraagt van de intensiteit op de Baronieweg.

Van de 30 km/h wegen zijn eveneens geen gegevens bekend. Op basis van het aantal woningen is aangenomen dat de intensiteit niet meer zal bedragen dan 500 mvt/etmaal.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten in mvt/weekdagemaal (afgerond op 50- tallen)

	2024
N210 (A2- Baronieweg)	31.350
N210 (ten zuiden van de Baronieweg)	16.050
Baronieweg	15.500
Utrechtseweg	7.750
Overige 30 km/h wegen	500

In bijlage 1 is een overzicht van de verkeersgegevens opgenomen.

3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. Het model is ingekocht bij iDelft. Vervolgens zijn de voor de locatie relevante rijlijnen en de nieuwe woning ingevoerd. In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

Waarneempunten

De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten. Er is op verschillende waarneemhoogten gerekend, namelijk op een waarneemhoogte van +1,5 m, +4,5 m en +7,5 m.

Sectorhoek en reflecties

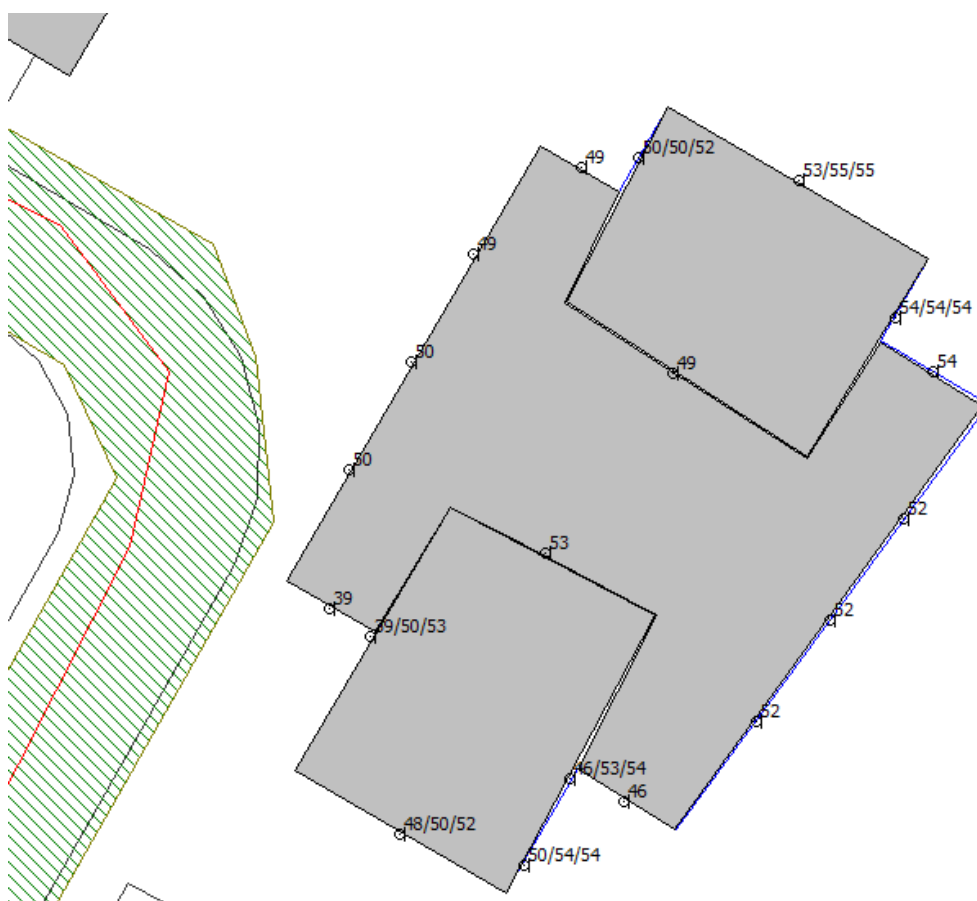
Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

4. Akoestisch onderzoek

9

4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde wegen

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 3. De maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de A2 bedraagt 55 dB. Deze hoge geluidsbelasting komt voor aan de gevels van de woning langs de Maria Montessoristraat, zie figuur 4.1. Hierbij worden zowel de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als de uiterste grenswaarde van 53 dB overschreden. Wanneer de uiterste grenswaarde wordt overschreden is bouwen niet zondermeer mogelijk. Een mogelijkheid is om de delen waar de geluidsbelasting hoger is dan 53 dB als dove gevel uit te voeren. Een dove gevel is een gevel zonder te openen delen.



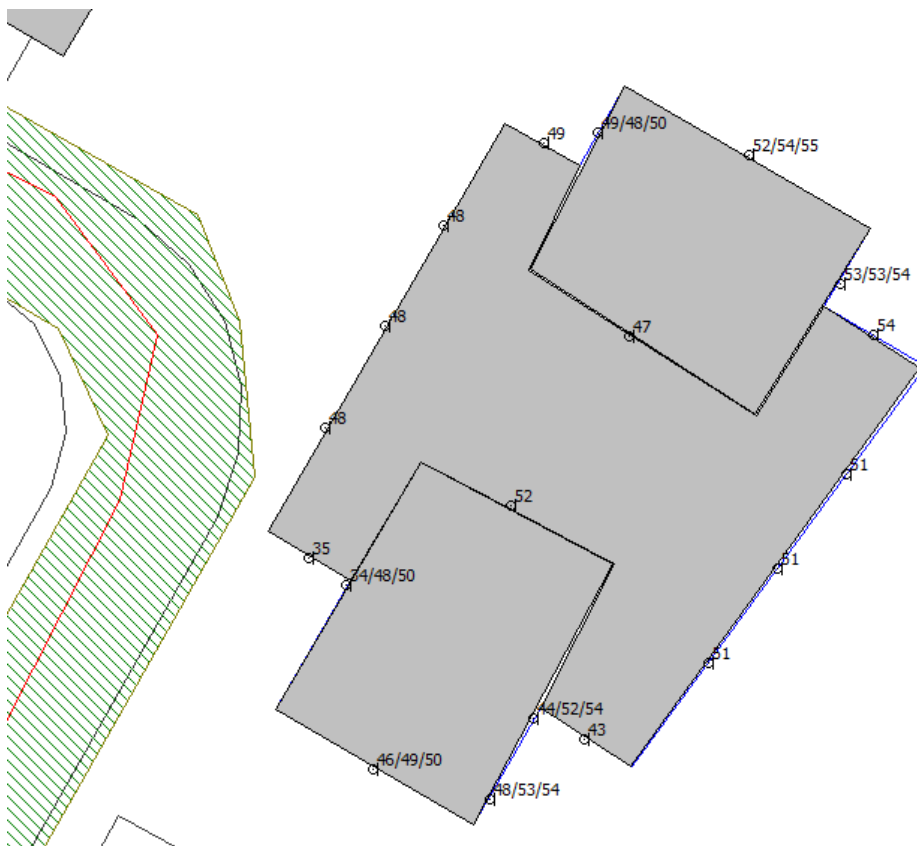
Figuur 4.1 Geluidsbelasting ten gevolge van de A2 aan de gevels van de woning langs de Maria Montessoristraat

De maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de A2 op de 8 overige woningen bedraagt maximaal 52 dB, zie figuur 4.2. Ook hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op alle woningen overschreden. Maar de uiterste grenswaarde niet.



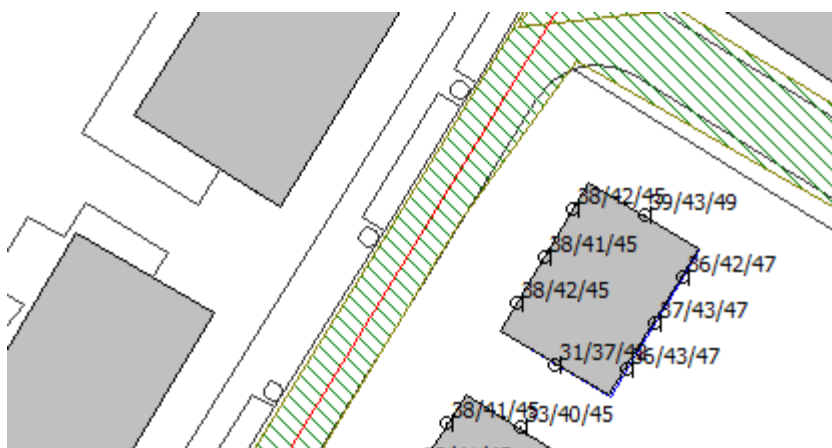
Figuur 4.2 Geluidsbelasting ten gevolge van de A2 aan de gevels van de overige woningen

De maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de N210 bedraagt maximaal 55 dB. Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, de uiterste grenswaarde van 63 dB niet. Deze geluidsbelasting komt voor aan de gevels van de woning langs de Maria Montessoristraat, zie figuur 4.3.



Figuur 4.3 Geluidsbelasting ten gevolge van de N210 aan de gevels van de woning langs de Maria Montessoristraat

De maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de N210 aan de gevels van de 8 overige woningen bedraagt 49 dB. Deze geluidsbelasting komt voor op 1 woning, zie figuur 4.4. Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde met 1 dB overschreden, de uiterste grenswaarde niet.



Figuur 4.4 Geluidsbelasting ten gevolge van de N210 aan de gevels van de overige woningen

Ten gevolge van het verkeer op de Baronieweg bedraagt de maximale geluidsbelasting 47 dB en ten gevolge van het verkeer op de Utrechtseweg 33 dB. Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden en is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting

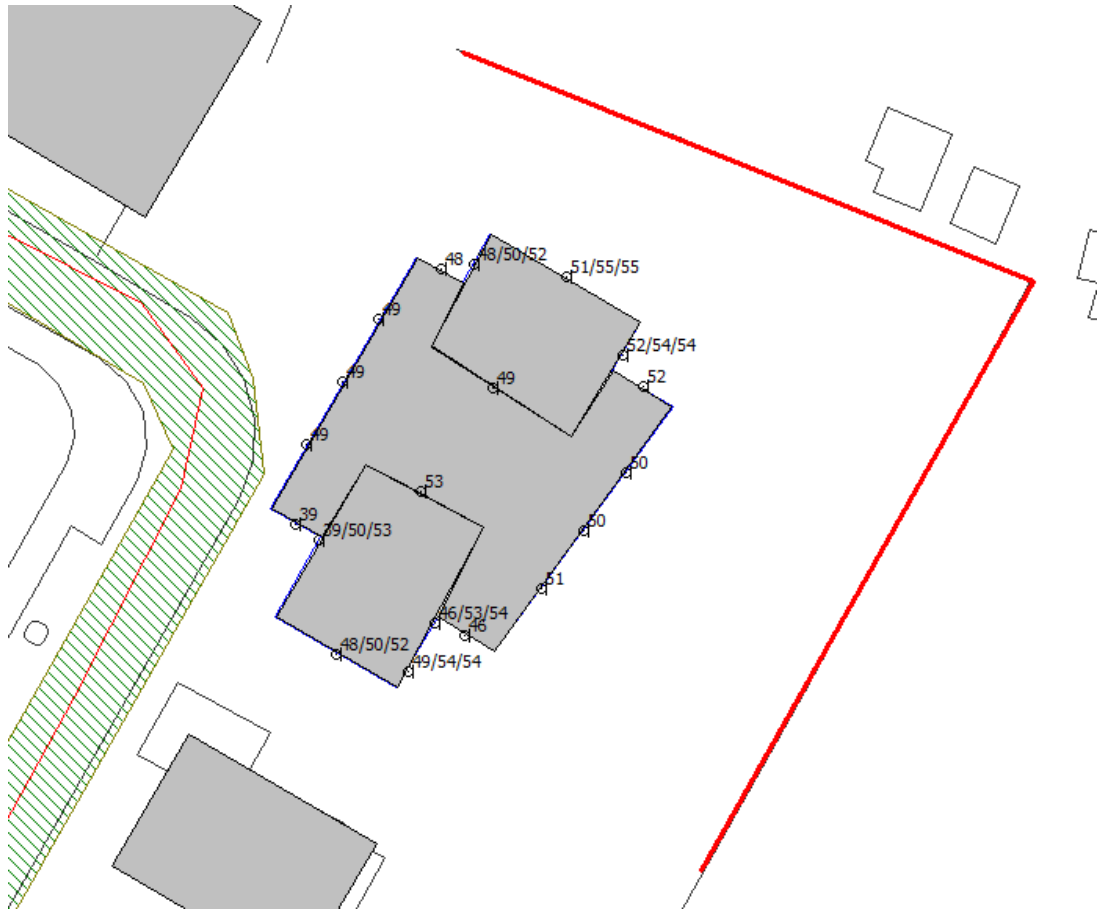
Ten gevolge van het verkeer op de A2 en de N210 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De geluidsbelasting aan de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen kan worden gereduceerd door maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Er is een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. De eerste mogelijkheid zou het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de snelheid of van de samenstelling van het verkeer kunnen zijn. Gezien de functies van de wegen als stroomweg en gebiedsontsluitingsweg is het beperken van de verkeersomvang of het wijzigen van de samenstelling van het verkeer of de maximumsnelheid niet mogelijk/ gewenst. Er zijn derhalve overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een ander wegdektype. Deze maatregel stuit echter op bezwaren van financiële aard, gezien het geringe aantal woningen waarvoor deze maatregel nodig is.

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidsschermen langs de N210 zijn niet wenselijk in verband met de stedenbouwkundige en landschappelijke inpassing. Het plaatsen van schermen langs de A2 stuit op problemen van financiële aard.

Wel kan langs de locatie langs de Maria Montessoristraat een scherm worden geplaatst met een hoogte van 1,50 m. Door het plaatsen van het scherm zal de geluidsbelasting op de begane grond lager worden zodat hier geen dove gevel meer noodzakelijk is, zie figuur 4.5. Tevens wordt zo voorzien in een geluidsluwere buitenruimte.



Figuur 4.5 Geluidsbelasting ten gevolge van de A2 aan de gevels van de 2 onder 1 kap woning met scherm

Geconcludeerd kan worden dat redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting te reduceren of dat maatregelen daartoe op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige, vervoerskundige of financiële aard stuiten. Daarnaast overschrijdt de geluidsbelasting de uiterste grenswaarde niet.

4.1. Rekenresultaten en beoordeling niet-gezoneerde wegen

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 4. Ten gevolge van het verkeer op de Maria Montessoristraat bedraagt de maximale geluidsbelasting 49 dB. Hierbij wordt de richtwaarde van 48 dB met 1 dB overschreden. Gezien deze zeer geringe overschrijding en het feit dat de maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB niet wordt overschreden is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

De maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Ellen Keystraat / Hoge dijk bedraagt 47 dB. Hierbij wordt de richtwaarde van 48 dB niet overschreden en is sprake van een aanvaardbaar klimaat.

4.2. Cumulatie

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen. Om die reden is de cumulatie van de geluidsbelasting als gevolg van alle wegen binnen het plangebied inzichtelijk gemaakt, zie bijlage 5.

Conform de regels voor cumulatie zijn de correcties conform artikel 3.6 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 niet toegepast. De weergegeven geluidswaarden liggen daardoor hoger dan de eerder gepresenteerde waarden.

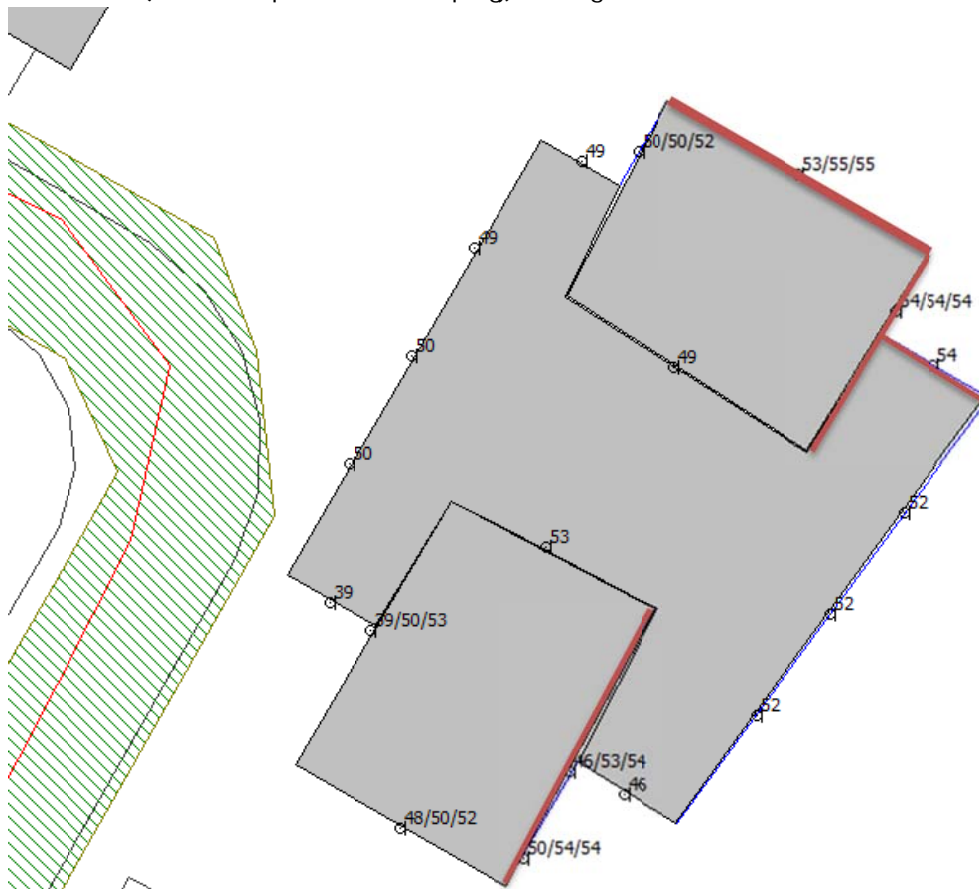
De maximale gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt 60 dB (zonder aftrek). Deze geluidsbelasting komt voor aan de gevel van de woning langs de Maria Montessoristraat op een waarneemhoogte van 7,5 m. De hoogst optredende geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de A2 bedraagt hier 57 dB zonder aftrek conform artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is dus sprake van een toename van 3 dB.

Geconcludeerd kan worden dat de gecumuleerde geluidsbelasting leidt tot een geringe toename. Deze toename is echter aanvaardbaar. Derhalve kan worden gesteld dat de gecumuleerde geluidsbelasting het verlenen van hogere grenswaarden niet in de weg staat.

Ten gevolge van het verkeer op de Baronieweg en de Utrechtseweg is sprake van een aanvaardbaar klimaat aangezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

Ten gevolge van het verkeer van de niet-gezoneerde Maria Montessoristraat en Ellen Keystraat / Hoge Dijk is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. De geluidsbelasting aan de gevel ligt ruim onder de maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB.

Ten gevolge van het verkeer op de A2 en de N210 wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Aan de gevels van de woning langs de Maria Montessoristraat wordt zelfs de uiterste grenswaarde van 53 dB ten gevolge van het verkeer op de A2 overschreden. Deze gevels dienen uitgevoerd te worden als dove gevels daar waar de geluidsbelasting hoger is dan 53 dB (dus niet op iedere verdieping), zie figuur 5.1.



Figuur 5.1. Aanduiding dove gevels

Wanneer een scherm van 1,5 meter wordt toegepast hoeven op de begane grond helemaal geen dove gevels toegepast te worden en is sprake van een geluidsluwere buitenruimte.

Vanwege de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de A2 en de N210 is onderzoek gedaan naar mogelijke maatregelen om de geluidbelasting te verminderen. Geconcludeerd kan worden dat verdere maatregelen niet mogelijk zijn vanwege financiële, stedenbouwkundige en verkeerskundige redenen. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 60 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh en staat het vaststellen van hogere waarden niet in de weg.

Er dient dan ook een besluit tot vaststelling van hogere waarden te worden voorbereid. Een overzicht van de hogere waarden staat in tabel 5.1.

Tabel 5.1 Ontheffingswaarden

Locatie	Aantal	Ontheffings waarde [dB]	Bron
Maria Montessoristraat	2	53 dB	A2
Ellen Keystraat / Hoge dijk	1	52 dB	A2
	2	51 dB	A2
	5	50 dB	A2
Maria Montessoristraat	1	55 dB	N210
	1	54 dB	N210
Ellen Keystraat / Hoge dijk	1	49 dB	N210



bijlagen

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Wegen

Model: Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
499966	W1	65	65	65	65	65	65	65
500290	W0	50	50	50	50	50	50	50
500351	W1	50	50	50	50	50	50	50
500353	W0	65	65	65	65	65	65	65
500354	W0	50	50	50	50	50	50	50
500378	W0	65	65	65	65	65	65	65
500484	W1	65	65	65	65	65	65	65
500584	W0	50	50	50	50	50	50	50
500612	W0	50	50	50	50	50	50	50
500691	W1	65	65	65	65	65	65	65
500786	W0	65	65	65	65	65	65	65
499984	W2	100	100	100	80	80	80	80
500003	W1	100	100	100	80	80	80	80
500015	W2	100	100	100	80	80	80	80
500024	W0	80	80	80	80	80	80	80
500025	W2	100	100	100	80	80	80	80
500050	W2	100	100	100	80	80	80	80
500063	W1	80	80	80	80	80	80	80
500064	W2	80	80	80	80	80	80	80
500077	W1	80	80	80	80	80	80	80
500087	W0	65	65	65	65	65	65	65
500262	W2	100	100	100	80	80	80	80
500352	W1	80	80	80	80	80	80	80
500372	W2	100	100	100	80	80	80	80
500456	W2	80	80	80	80	80	80	80
500460	W2	100	100	100	80	80	80	80
500467	W1	80	80	80	80	80	80	80
500483	W2	100	100	100	80	80	80	80
500586	W2	80	80	80	80	80	80	80
500611	W1	100	100	100	80	80	80	80
500625	W2	80	80	80	80	80	80	80
500700	W2	100	100	100	80	80	80	80
500716	W1	80	80	80	80	80	80	80
500727	W0	65	65	65	65	65	65	65
500784	W2	80	80	80	80	80	80	80
500790	W0	80	80	80	80	80	80	80
rotonde	W0	35	35	35	35	35	35	35

Wegen

Model: Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
499966	65	65	0,00	--	--	--	--	--
500290	50	50	0,00	--	--	--	--	--
500351	50	50	0,00	--	--	--	--	--
500353	65	65	0,00	--	--	--	--	--
500354	50	50	0,00	--	--	--	--	--
500378	65	65	0,00	--	--	--	--	--
500484	65	65	0,00	--	--	--	--	--
500584	50	50	0,00	--	--	--	--	--
500612	50	50	0,00	--	--	--	--	--
500691	65	65	0,00	--	--	--	--	--
500786	65	65	0,00	--	--	--	--	--
499984	80	80	0,00	--	--	--	--	--
500003	80	80	0,00	--	--	--	--	--
500015	80	80	0,00	--	--	--	--	--
500024	80	80	0,00	--	--	--	--	--
500025	80	80	0,00	--	--	--	--	--
500050	80	80	0,00	--	--	--	--	--
500063	80	80	0,00	--	--	--	--	--
500064	80	80	0,00	--	--	--	--	--
500077	80	80	0,00	--	--	--	--	--
500087	65	65	0,00	--	--	--	--	--
500262	80	80	0,00	--	--	--	--	--
500352	80	80	0,00	--	--	--	--	--
500372	80	80	0,00	--	--	--	--	--
500456	80	80	0,00	--	--	--	--	--
500460	80	80	0,00	--	--	--	--	--
500467	80	80	0,00	--	--	--	--	--
500483	80	80	0,00	--	--	--	--	--
500586	80	80	0,00	--	--	--	--	--
500611	80	80	0,00	--	--	--	--	--
500625	80	80	0,00	--	--	--	--	--
500700	80	80	0,00	--	--	--	--	--
500716	80	80	0,00	--	--	--	--	--
500727	65	65	0,00	--	--	--	--	--
500784	80	80	0,00	--	--	--	--	--
500790	80	80	0,00	--	--	--	--	--
rotonde	35	35	15725,00	6,70	2,70	1,10	90,53	90,53

Wegen

Model: Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
499966	--	--	--	--	--	--	--	651,41	302,21
500290	--	--	--	--	--	--	--	1147,61	696,23
500351	--	--	--	--	--	--	--	898,37	417,67
500353	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500354	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500378	--	--	--	--	--	--	--	800,42	485,46
500484	--	--	--	--	--	--	--	1147,61	696,23
500584	--	--	--	--	--	--	--	800,42	485,46
500612	--	--	--	--	--	--	--	651,41	302,21
500691	--	--	--	--	--	--	--	898,37	417,67
500786	--	--	--	--	--	--	--	800,42	485,46
499984	--	--	--	--	--	--	--	2429,20	1474,72
500003	--	--	--	--	--	--	--	898,37	417,67
500015	--	--	--	--	--	--	--	2138,36	991,40
500024	--	--	--	--	--	--	--	800,42	485,46
500025	--	--	--	--	--	--	--	2138,36	991,40
500050	--	--	--	--	--	--	--	2459,81	1142,12
500063	--	--	--	--	--	--	--	1147,61	696,23
500064	--	--	--	--	--	--	--	1147,61	696,23
500077	--	--	--	--	--	--	--	651,41	302,21
500087	--	--	--	--	--	--	--	1147,61	696,23
500262	--	--	--	--	--	--	--	2429,20	1474,72
500352	--	--	--	--	--	--	--	898,37	417,67
500372	--	--	--	--	--	--	--	2027,95	1231,34
500456	--	--	--	--	--	--	--	651,41	302,21
500460	--	--	--	--	--	--	--	2459,81	1142,12
500467	--	--	--	--	--	--	--	898,37	417,67
500483	--	--	--	--	--	--	--	898,37	417,67
500586	--	--	--	--	--	--	--	1147,61	696,23
500611	--	--	--	--	--	--	--	898,37	417,67
500625	--	--	--	--	--	--	--	800,42	485,46
500700	--	--	--	--	--	--	--	2027,95	1231,34
500716	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500727	--	--	--	--	--	--	--	651,41	302,21
500784	--	--	--	--	--	--	--	1147,61	696,23
500790	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rotonde	90,53	6,59	6,59	6,59	2,88	2,88	2,88	953,80	384,37

Wegen

Model: Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
499966	158,82	--	11,02	4,01	4,99	--	18,03	7,02	8,99
500290	169,31	--	22,06	7,02	3,98	--	29,01	13,04	9,95
500351	219,37	--	12,96	4,01	5,98	--	20,98	9,00	9,98
500353	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500354	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500378	118,35	--	16,01	5,00	3,00	--	21,97	10,01	7,02
500484	169,31	--	22,06	7,02	3,98	--	29,01	13,04	9,95
500584	118,35	--	16,01	5,00	3,00	--	21,97	10,01	7,02
500612	158,82	--	11,02	4,01	4,99	--	18,03	7,02	8,99
500691	219,37	--	12,96	4,01	5,98	--	20,98	9,00	9,98
500786	118,35	--	16,01	5,00	3,00	--	21,97	10,01	7,02
499984	360,67	--	--	--	--	--	--	--	--
500003	219,37	--	12,96	4,01	5,98	--	20,98	9,00	9,98
500015	522,70	--	230,17	74,96	98,93	--	369,15	147,04	179,84
500024	118,35	--	16,01	5,00	3,00	--	21,97	10,01	7,02
500025	522,70	--	--	--	--	--	--	--	--
500050	602,53	--	240,71	78,00	104,07	--	386,03	153,99	188,22
500063	169,31	--	22,06	7,02	3,98	--	29,01	13,04	9,95
500064	169,31	--	22,06	7,02	3,98	--	29,01	13,04	9,95
500077	158,82	--	11,02	4,01	4,99	--	18,03	7,02	8,99
500087	169,31	--	22,06	7,02	3,98	--	29,01	13,04	9,95
500262	360,67	--	291,19	95,89	55,22	--	386,97	172,15	131,61
500352	219,37	--	12,96	4,01	5,98	--	20,98	9,00	9,98
500372	301,18	--	--	--	--	--	--	--	--
500456	158,82	--	11,02	4,01	4,99	--	18,03	7,02	8,99
500460	602,53	--	--	--	--	--	--	--	--
500467	219,37	--	12,96	4,01	5,98	--	20,98	9,00	9,98
500483	219,37	--	12,96	4,01	5,98	--	20,98	9,00	9,98
500586	169,31	--	22,06	7,02	3,98	--	29,01	13,04	9,95
500611	219,37	--	12,96	4,01	5,98	--	20,98	9,00	9,98
500625	118,35	--	16,01	5,00	3,00	--	21,97	10,01	7,02
500700	301,18	--	275,28	90,98	52,21	--	365,94	162,13	123,47
500716	--	--	--	--	--	--	--	--	--
500727	158,82	--	11,02	4,01	4,99	--	18,03	7,02	8,99
500784	169,31	--	22,06	7,02	3,98	--	29,01	13,04	9,95
500790	--	--	--	--	--	--	--	--	--
rotonde	156,59	--	69,43	27,98	11,40	--	30,34	12,23	4,98

Wegen

Model: Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>ZVP4</u>
499966	--
500290	--
500351	--
500353	--
500354	--
500378	--
500484	--
500584	--
500612	--
500691	--
500786	--
499984	--
500003	--
500015	--
500024	--
500025	--
500050	--
500063	--
500064	--
500077	--
500087	--
500262	--
500352	--
500372	--
500456	--
500460	--
500467	--
500483	--
500586	--
500611	--
500625	--
500700	--
500716	--
500727	--
500784	--
500790	--
rotonde	--

Wegen

Model: Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
N210	W4a	80	80	80	80	80	80	80
N210	W0	80	80	80	80	80	80	80
N210	W0	80	80	80	80	80	80	80
N210	W0	80	80	80	80	80	80	80
N210	W0	80	80	80	80	80	80	80
N210	W4a	80	80	80	80	80	80	80
N210	W4a	80	80	80	80	80	80	80
Baronieweg	W0	50	50	50	50	50	50	50
Baronieweg	W0	50	50	50	50	50	50	50
rotonde	W0	35	35	35	35	35	35	35
Utrechtsew	W0	50	50	50	50	50	50	50
Utrechtsew	W0	50	50	50	50	50	50	50
Utrechtsew	W0	50	50	50	50	50	50	50
Maria Mont	W9a	30	30	30	30	30	30	30
Ellen Keys	W9a	30	30	30	30	30	30	30

Wegen

Model: Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
N210	80	80	31350,00	6,70	2,70	1,10	90,53	90,53
N210	80	80	31350,00	6,70	2,70	1,10	90,53	90,53
N210	80	80	31350,00	6,70	2,70	1,10	90,53	90,53
N210	80	80	31350,00	6,70	2,70	1,10	90,53	90,53
N210	80	80	0,00	6,70	2,70	1,10	90,53	90,53
N210	80	80	31350,00	6,70	2,70	1,10	90,53	90,53
N210	80	80	16050,00	6,70	2,70	1,10	90,53	90,53
Baronieweg	50	50	15500,00	6,32	4,15	0,95	92,62	96,24
Baronieweg	50	50	15500,00	6,32	4,15	0,95	92,62	96,24
rotonde	35	35	3875,00	6,32	4,15	0,95	92,62	96,24
Utrechtsew	50	50	7750,00	6,70	2,70	1,10	93,46	93,46
Utrechtsew	50	50	7750,00	6,70	2,70	1,10	93,46	93,46
Utrechtsew	50	50	7750,00	6,70	2,70	1,10	93,46	93,46
Maria Mont	30	30	500,00	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59
Ellen Keys	30	30	500,00	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59

Wegen

Model: Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
N210	90,53	6,59	6,59	6,59	2,88	2,88	2,88	1901,54	766,29
N210	90,53	6,59	6,59	6,59	2,88	2,88	2,88	1901,54	766,29
N210	90,53	6,59	6,59	6,59	2,88	2,88	2,88	1901,54	766,29
N210	90,53	6,59	6,59	6,59	2,88	2,88	2,88	1901,54	766,29
N210	90,53	6,59	6,59	6,59	2,88	2,88	2,88	--	--
N210	90,53	6,59	6,59	6,59	2,88	2,88	2,88	1901,54	766,29
N210	90,53	6,59	6,59	6,59	2,88	2,88	2,88	973,51	392,31
Baronieweg	90,42	4,95	2,96	6,87	2,43	0,80	2,71	907,31	619,06
Baronieweg	90,42	4,95	2,96	6,87	2,43	0,80	2,71	907,31	619,06
rotonde	90,42	4,95	2,96	6,87	2,43	0,80	2,71	226,83	154,77
Utrechtsew	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	485,29	195,57
Utrechtsew	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	485,29	195,57
Utrechtsew	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	485,29	195,57
Maria Mont	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	30,93	17,78
Ellen Keys	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	30,93	17,78

Wegen

Model: Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

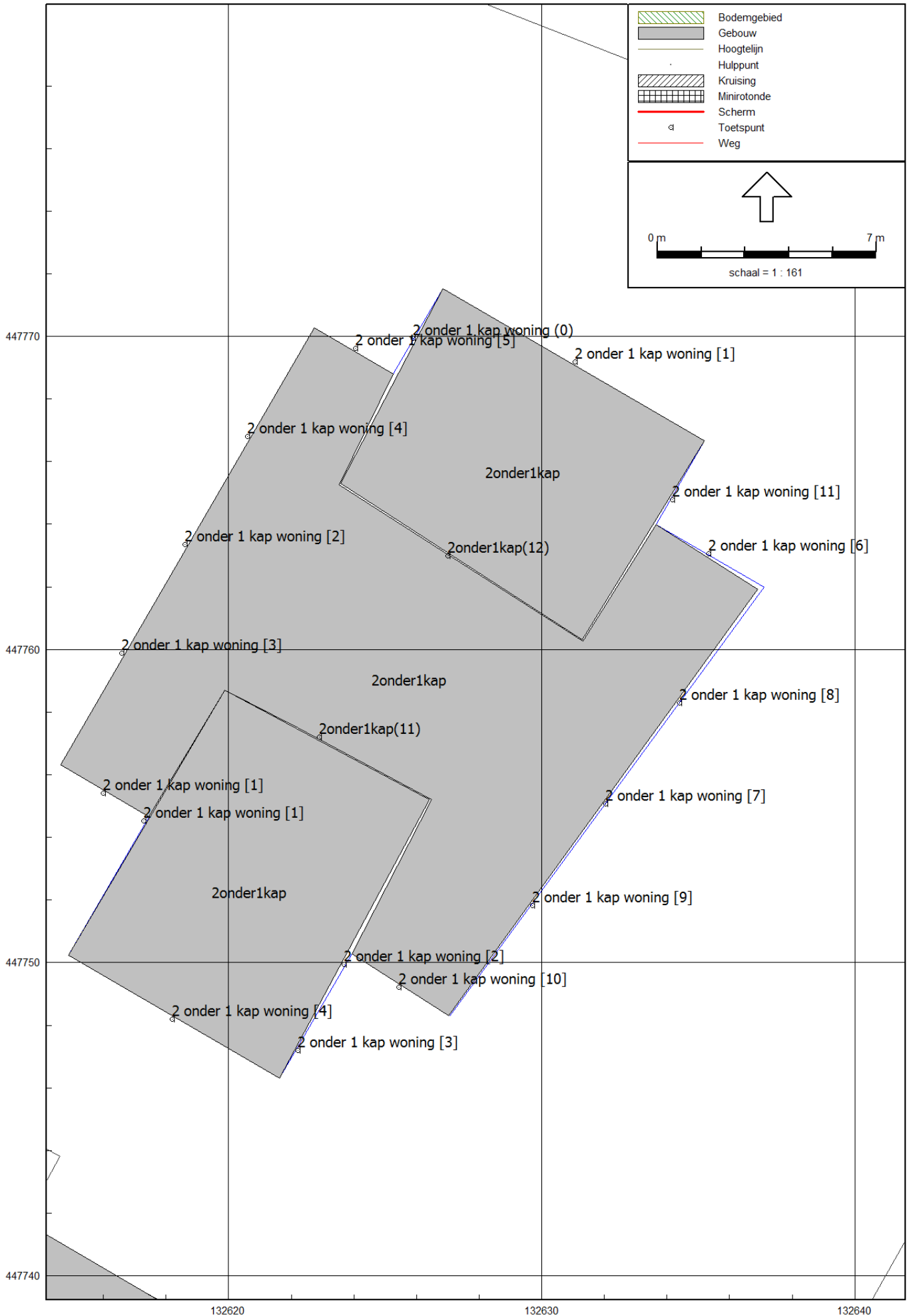
Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
N210	312,19	--	138,42	55,78	22,73	--	60,49	24,38	9,93
N210	312,19	--	138,42	55,78	22,73	--	60,49	24,38	9,93
N210	312,19	--	138,42	55,78	22,73	--	60,49	24,38	9,93
N210	312,19	--	138,42	55,78	22,73	--	60,49	24,38	9,93
N210	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N210	312,19	--	138,42	55,78	22,73	--	60,49	24,38	9,93
N210	159,83	--	70,87	28,56	11,63	--	30,97	12,48	5,08
Baronieweg	133,14	--	48,49	19,04	10,12	--	23,80	5,15	3,99
Baronieweg	133,14	--	48,49	19,04	10,12	--	23,80	5,15	3,99
rotonde	33,29	--	12,12	4,76	2,53	--	5,95	1,29	1,00
Utrechtsew	79,67	--	26,38	10,63	4,33	--	7,58	3,06	1,24
Utrechtsew	79,67	--	26,38	10,63	4,33	--	7,58	3,06	1,24
Utrechtsew	79,67	--	26,38	10,63	4,33	--	7,58	3,06	1,24
Maria Mont	3,83	--	1,56	0,89	0,19	--	0,21	0,12	0,03
Ellen Keys	3,83	--	1,56	0,89	0,19	--	0,21	0,12	0,03

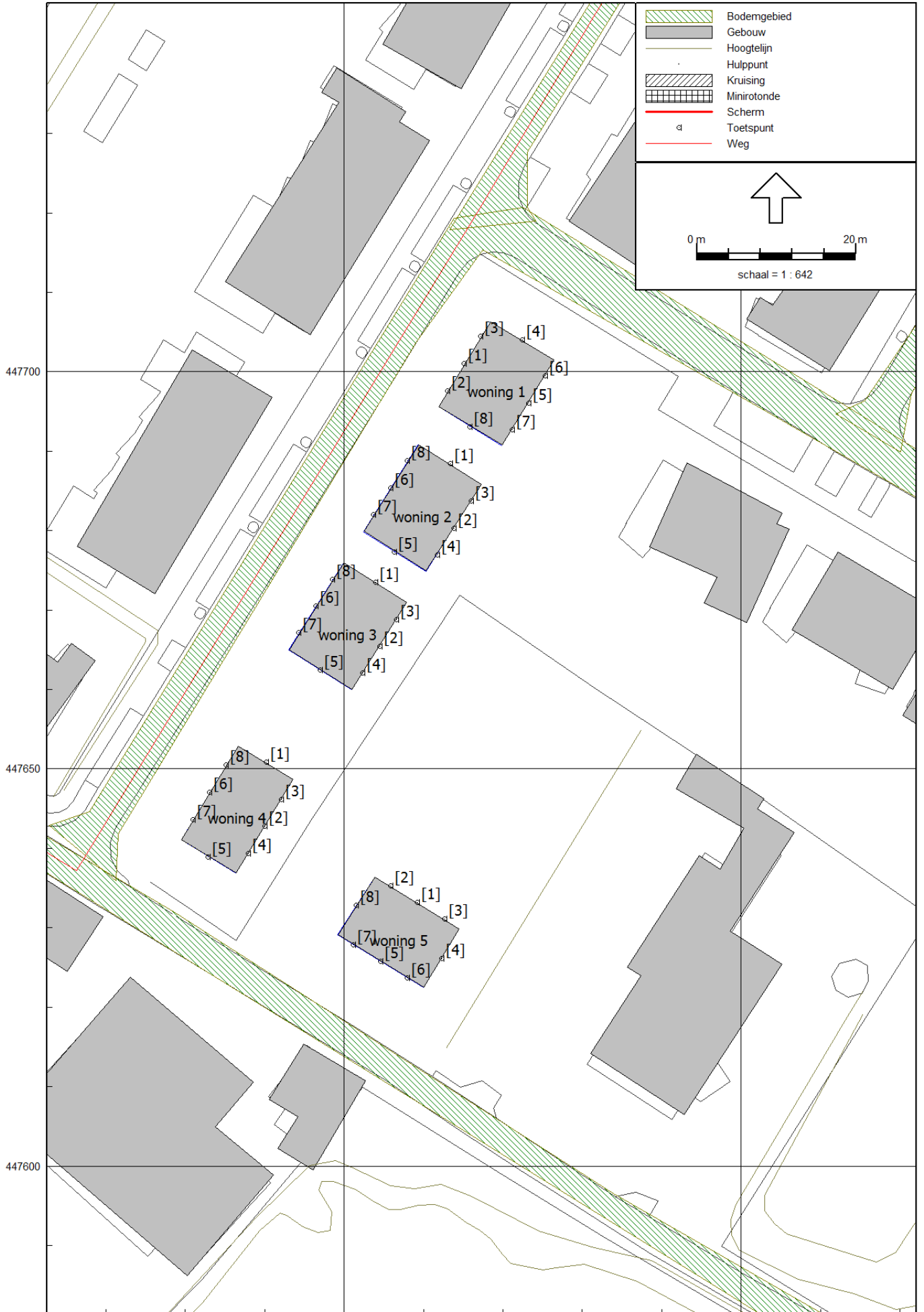
Wegen

Model: Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZVP4
N210	--
N210	--
N210	--
N210	--
N210	--
N210	--
N210	--
N210	--
Baronieweg	--
Baronieweg	--
rotonde	--
Utrechtsew	--
Utrechtsew	--
Utrechtsew	--
Maria Mont	--
Ellen Keys	--

Bijlage 2 Invoergegevens





Toetspunten

Model: Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
Zonder1kap	2 onder 1 kap woning [1]	1,50	Relatief	1,50	--	--	--
Zonder1kap	2 onder 1 kap woning [2]	1,46	Relatief	1,50	--	--	--
Zonder1kap	2 onder 1 kap woning [3]	1,48	Relatief	1,50	--	--	--
Zonder1kap	2 onder 1 kap woning [4]	1,44	Relatief	1,50	--	--	--
Zonder1kap	2 onder 1 kap woning [5]	1,43	Relatief	1,50	--	--	--
Zonder1kap	2 onder 1 kap woning [6]	1,44	Relatief	1,50	--	--	--
Zonder1kap	2 onder 1 kap woning [7]	1,53	Relatief	1,50	--	--	--
Zonder1kap	2 onder 1 kap woning [8]	1,49	Relatief	1,50	--	--	--
Zonder1kap	2 onder 1 kap woning [9]	1,55	Relatief	1,50	--	--	--
Zonder1kap	2 onder 1 kap woning [10]	1,56	Relatief	1,50	--	--	--
Zonder1kap	2 onder 1 kap woning [11]	1,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Zonder1kap	2 onder 1 kap woning [1]	1,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Zonder1kap	2 onder 1 kap woning [2]	1,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Zonder1kap	2 onder 1 kap woning [3]	1,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Zonder1kap	2 onder 1 kap woning [4]	1,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Zonder1kap	2 onder 1 kap woning [1]	1,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
woning 1	[1]	2,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
woning 1	[2]	2,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
woning 1	[3]	2,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
woning 1	[4]	2,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
woning 1	[5]	2,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
woning 1	[6]	2,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
woning 1	[7]	2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
woning 1	[8]	2,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
woning 2	[1]	2,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
woning 2	[2]	2,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
woning 2	[3]	2,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
woning 2	[4]	2,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
woning 2	[5]	2,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
woning 2	[6]	2,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
woning 2	[7]	2,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
woning 2	[8]	2,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
woning 3	[1]	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
woning 3	[2]	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
woning 3	[3]	2,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
woning 3	[4]	1,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
woning 3	[5]	1,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Toetspunten

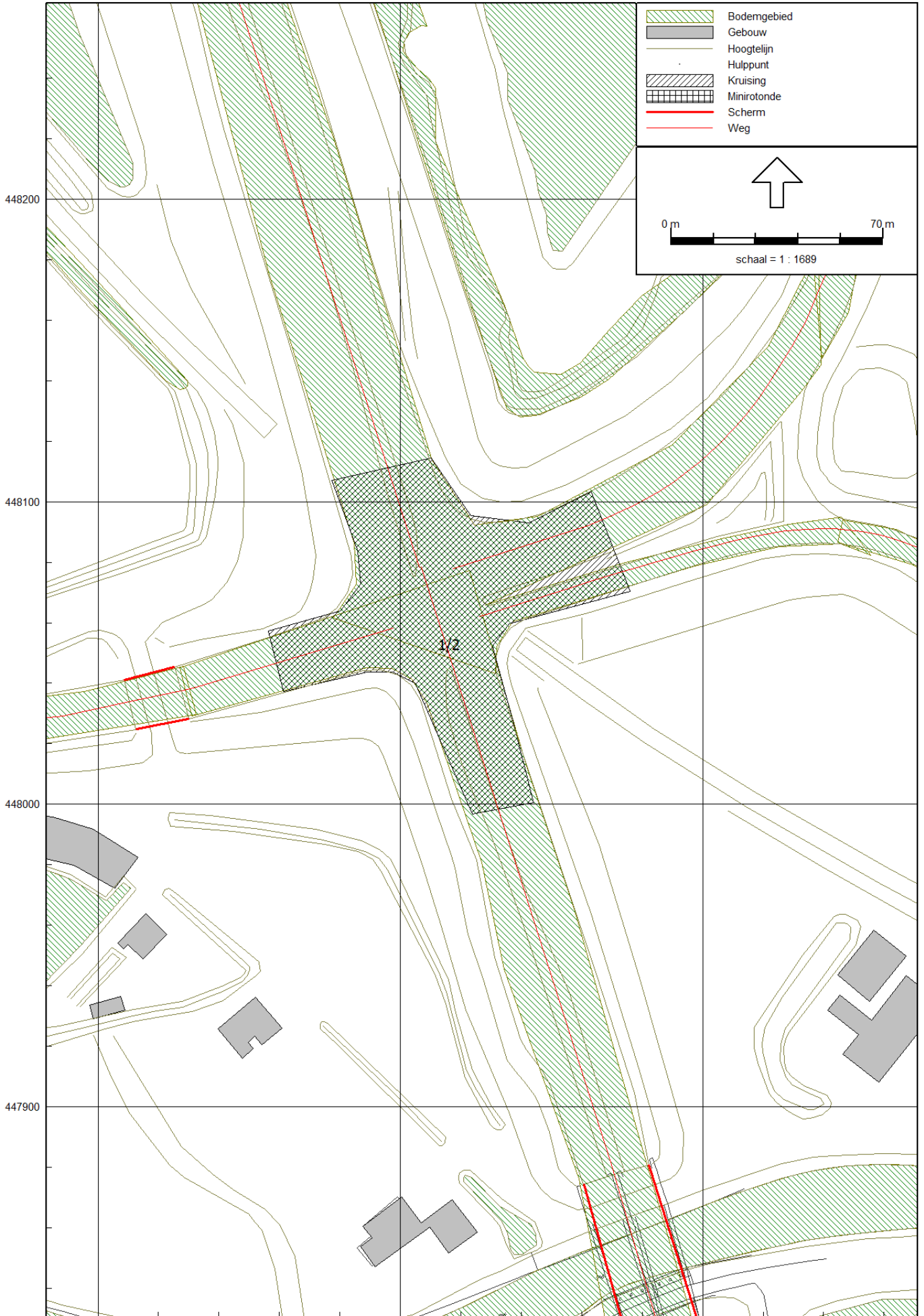
Model: Akoestisch onderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
woning 3	[6]	1,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
woning 3	[7]	1,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
woning 3	[8]	1,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
woning 4	[1]	2,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
woning 4	[2]	2,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
woning 4	[3]	2,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
woning 4	[4]	2,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
woning 4	[5]	2,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
woning 4	[6]	2,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
woning 4	[7]	2,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
woning 4	[8]	2,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
woning 5	[1]	2,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
woning 5	[2]	2,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
woning 5	[3]	2,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
woning 5	[4]	2,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
woning 5	[5]	2,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
woning 5	[6]	2,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
woning 5	[7]	2,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
woning 5	[8]	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Zonder1kap	2 onder 1 kap woning (0)	1,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Zonder1kap	Zonder1kap(11)	1,50	Relatief	7,50	--	--	--
Zonder1kap	Zonder1kap(12)	1,47	Relatief	7,50	--	--	--

Toetspunten

Model: Akoestisch onderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
woning 3	--	--	Ja
woning 3	--	--	Ja
woning 3	--	--	Ja
woning 4	--	--	Ja
woning 4	--	--	Ja
woning 4	--	--	Ja
woning 4	--	--	Ja
woning 4	--	--	Ja
woning 4	--	--	Ja
woning 4	--	--	Ja
woning 4	--	--	Ja
woning 5	--	--	Ja
woning 5	--	--	Ja
woning 5	--	--	Ja
woning 5	--	--	Ja
woning 5	--	--	Ja
woning 5	--	--	Ja
woning 5	--	--	Ja
woning 5	--	--	Ja
2onder1kap	--	--	Ja
2onder1kap	--	--	Ja
2onder1kap	--	--	Ja





Bijlage 3 Rekenresultaten gezoneerde wegen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de A2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A2
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2onder1kap_C	2 onder 1 kap woning [1]	7,50	55
2onder1kap_B	2 onder 1 kap woning [1]	4,50	55
2onder1kap_C	2 onder 1 kap woning [11]	7,50	54
2onder1kap_C	2 onder 1 kap woning [3]	7,50	54
2onder1kap_C	2 onder 1 kap woning [2]	7,50	54
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [6]	1,50	54
2onder1kap_B	2 onder 1 kap woning [11]	4,50	54
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [11]	1,50	54
2onder1kap_B	2 onder 1 kap woning [3]	4,50	54
2onder1kap_B	2 onder 1 kap woning [2]	4,50	53
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [1]	1,50	53
2onder1kap_A	2onder1kap(11)	7,50	53
2onder1kap_C	2 onder 1 kap woning [1]	7,50	53
2onder1kap_C	2 onder 1 kap woning (0)	7,50	52
2onder1kap_C	2 onder 1 kap woning [4]	7,50	52
woning 1_C	[4]	7,50	52
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [9]	1,50	52
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [8]	1,50	52
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [7]	1,50	52
woning 5_C	[3]	7,50	51
woning 5_C	[1]	7,50	51
woning 5_C	[2]	7,50	51
woning 1_C	[5]	7,50	51
woning 1_C	[7]	7,50	50
woning 1_C	[6]	7,50	50
2onder1kap_B	2 onder 1 kap woning [4]	4,50	50
woning 2_C	[3]	7,50	50
woning 2_C	[2]	7,50	50
woning 5_C	[4]	7,50	50
woning 2_C	[4]	7,50	50
woning 3_C	[4]	7,50	50
woning 3_C	[2]	7,50	50
woning 3_C	[3]	7,50	50
2onder1kap_B	2 onder 1 kap woning (0)	4,50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de A2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A2
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2zonder1kap_A woning 4_C	2 onder 1 kap woning [3] [1]	1,50 7,50	50 50
2zonder1kap_A woning 1_C woning 1_C	2 onder 1 kap woning (0) [1] [3]	1,50 7,50 7,50	50 50 50
2zonder1kap_A 2zonder1kap_B woning 1_C	2 onder 1 kap woning [3] 2 onder 1 kap woning [1] [2]	1,50 4,50 7,50	50 50 50
2zonder1kap_A woning 4_C	2 onder 1 kap woning [2] [3]	1,50 7,50	50 49
2zonder1kap_A woning 4_C	2onder1kap(12) [2]	7,50 7,50	49 49
2zonder1kap_A woning 2_C woning 2_C	2 onder 1 kap woning [5] [8] [1]	1,50 7,50 7,50	49 49 49
2zonder1kap_A woning 4_C woning 5_B woning 4_C	2 onder 1 kap woning [4] [1] [6] [4] [3] [7]	1,50 7,50 7,50 4,50 7,50	49 49 49 49 49
woning 2_C woning 4_C woning 3_C woning 4_C woning 5_B	[7] [6] [7] [8] [1]	7,50 7,50 7,50 7,50 4,50	49 49 49 49 49
woning 3_C woning 3_C woning 5_B woning 5_C woning 5_B	[6] [8] [4] [8] [6]	7,50 7,50 4,50 7,50 4,50	49 49 49 49 48
woning 5_B woning 5_B 2zonder1kap_A woning 5_B	[2] [8] 2 onder 1 kap woning [4] [5]	4,50 4,50 1,50 4,50	48 48 48 48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de A2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A2
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
woning 5_B	[7]	4,50	48
woning 3_C	[1]	7,50	48
woning 4_B	[5]	4,50	48
woning 4_B	[2]	4,50	48
woning 4_B	[4]	4,50	47
woning 1_B	[5]	4,50	47
woning 4_B	[7]	4,50	47
woning 1_B	[7]	4,50	47
woning 3_C	[5]	7,50	47
woning 2_B	[3]	4,50	47
woning 1_B	[4]	4,50	47
woning 2_B	[2]	4,50	47
woning 4_B	[6]	4,50	47
woning 4_B	[3]	4,50	47
woning 1_C	[8]	7,50	47
woning 1_B	[6]	4,50	47
woning 2_C	[5]	7,50	47
woning 4_B	[8]	4,50	47
woning 2_B	[4]	4,50	47
woning 4_C	[5]	7,50	47
woning 5_C	[7]	7,50	47
woning 5_C	[6]	7,50	46
woning 3_B	[4]	4,50	46
woning 5_C	[5]	7,50	46
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [2]	1,50	46
woning 4_B	[1]	4,50	46
woning 3_B	[3]	4,50	46
woning 3_B	[2]	4,50	46
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [10]	1,50	46
woning 5_A	[6]	1,50	46
woning 1_B	[1]	4,50	46
woning 1_B	[2]	4,50	46
woning 5_A	[5]	1,50	46
woning 1_B	[3]	4,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de A2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A2
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
woning 5_A	[7]	1,50	46
woning 2_B	[8]	4,50	45
woning 3_B	[5]	4,50	45
woning 2_B	[6]	4,50	45
woning 2_B	[1]	4,50	45
woning 2_B	[7]	4,50	45
woning 5_A	[4]	1,50	45
woning 3_B	[7]	4,50	45
woning 3_B	[6]	4,50	45
woning 3_B	[8]	4,50	44
woning 1_B	[8]	4,50	44
woning 5_A	[8]	1,50	43
woning 2_B	[5]	4,50	43
woning 4_A	[5]	1,50	43
woning 4_A	[4]	1,50	43
woning 4_A	[2]	1,50	43
woning 3_B	[1]	4,50	43
woning 1_A	[1]	1,50	43
woning 1_A	[4]	1,50	42
woning 1_A	[2]	1,50	42
woning 1_A	[3]	1,50	42
woning 2_A	[2]	1,50	42
woning 2_A	[3]	1,50	42
woning 1_A	[5]	1,50	42
woning 2_A	[8]	1,50	42
woning 2_A	[6]	1,50	42
woning 4_A	[3]	1,50	42
woning 5_A	[3]	1,50	42
woning 2_A	[7]	1,50	42
woning 2_A	[4]	1,50	42
woning 3_A	[4]	1,50	42
woning 5_A	[1]	1,50	42
woning 1_A	[6]	1,50	42
woning 1_A	[7]	1,50	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de A2

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
woning 3_A	[2]	1,50	41
woning 5_A	[2]	1,50	41
woning 3_A	[3]	1,50	41
woning 3_A	[6]	1,50	41
woning 3_A	[8]	1,50	41
woning 4_A	[7]	1,50	41
woning 3_A	[7]	1,50	41
woning 4_A	[8]	1,50	41
woning 4_A	[6]	1,50	41
woning 3_A	[5]	1,50	41
woning 4_A	[1]	1,50	40
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [1]	1,50	39
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [1]	1,50	39
woning 2_A	[1]	1,50	39
woning 3_A	[1]	1,50	38
woning 1_A	[8]	1,50	37
woning 2_A	[5]	1,50	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de N210

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N210
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2onder1kap_C	2 onder 1 kap woning [1]	7,50	55
2onder1kap_C	2 onder 1 kap woning [11]	7,50	54
2onder1kap_B	2 onder 1 kap woning [1]	4,50	54
2onder1kap_C	2 onder 1 kap woning [3]	7,50	54
2onder1kap_C	2 onder 1 kap woning [2]	7,50	54
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [6]	1,50	54
2onder1kap_B	2 onder 1 kap woning [11]	4,50	53
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [11]	1,50	53
2onder1kap_B	2 onder 1 kap woning [3]	4,50	53
2onder1kap_B	2 onder 1 kap woning [2]	4,50	52
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [1]	1,50	52
2onder1kap_A	2onder1kap(11)	7,50	52
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [8]	1,50	51
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [7]	1,50	51
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [9]	1,50	51
2onder1kap_C	2 onder 1 kap woning [4]	7,50	50
2onder1kap_C	2 onder 1 kap woning [1]	7,50	50
2onder1kap_C	2 onder 1 kap woning (0)	7,50	50
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning (0)	1,50	49
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [5]	1,50	49
2onder1kap_B	2 onder 1 kap woning [4]	4,50	49
woning 1_C	[4]	7,50	49
2onder1kap_B	2 onder 1 kap woning (0)	4,50	48
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [3]	1,50	48
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [2]	1,50	48
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [4]	1,50	48
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [3]	1,50	48
2onder1kap_B	2 onder 1 kap woning [1]	4,50	48
woning 5_C	[3]	7,50	48
woning 5_C	[1]	7,50	47
woning 5_C	[2]	7,50	47
2onder1kap_A	2onder1kap(12)	7,50	47
woning 1_C	[5]	7,50	47
woning 1_C	[6]	7,50	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de N210

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N210
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
woning 1_C	[7]	7,50	47
woning 2_C	[3]	7,50	47
woning 2_C	[2]	7,50	47
woning 2_C	[4]	7,50	47
Zonder1kap_A	2 onder 1 kap woning [4]	1,50	46
woning 3_C	[2]	7,50	46
woning 3_C	[4]	7,50	46
woning 3_C	[3]	7,50	46
woning 5_C	[4]	7,50	46
woning 4_C	[1]	7,50	46
woning 4_C	[2]	7,50	45
woning 4_C	[3]	7,50	45
woning 1_C	[3]	7,50	45
woning 4_C	[4]	7,50	45
woning 1_C	[1]	7,50	45
woning 1_C	[2]	7,50	45
woning 5_B	[3]	4,50	45
woning 5_B	[1]	4,50	45
woning 2_C	[8]	7,50	45
woning 2_C	[1]	7,50	45
woning 2_C	[6]	7,50	45
woning 5_B	[2]	4,50	45
woning 2_C	[7]	7,50	45
Zonder1kap_A	2 onder 1 kap woning [2]	1,50	44
woning 5_C	[8]	7,50	44
woning 3_C	[7]	7,50	44
woning 3_C	[8]	7,50	44
woning 5_B	[4]	4,50	44
woning 4_C	[7]	7,50	44
woning 3_C	[6]	7,50	44
woning 5_B	[8]	4,50	44
woning 4_C	[8]	7,50	44
woning 4_C	[6]	7,50	44
Zonder1kap_A	2 onder 1 kap woning [10]	1,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de N210

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N210
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
woning 1_B	[4]	4,50	43
woning 4_B	[2]	4,50	43
woning 4_B	[4]	4,50	43
woning 2_B	[3]	4,50	43
woning 2_B	[2]	4,50	43
woning 3_C	[1]	7,50	43
woning 1_B	[7]	4,50	43
woning 4_B	[3]	4,50	43
woning 1_B	[5]	4,50	43
woning 2_B	[4]	4,50	42
woning 5_B	[6]	4,50	42
woning 4_B	[7]	4,50	42
woning 3_B	[4]	4,50	42
woning 5_B	[5]	4,50	42
woning 4_B	[8]	4,50	42
woning 4_B	[6]	4,50	42
woning 3_B	[3]	4,50	42
woning 1_C	[8]	7,50	42
woning 3_B	[2]	4,50	42
woning 5_B	[7]	4,50	42
woning 1_B	[6]	4,50	42
woning 4_B	[1]	4,50	42
woning 1_B	[3]	4,50	42
woning 1_B	[2]	4,50	42
woning 2_B	[8]	4,50	41
woning 4_B	[5]	4,50	41
woning 1_B	[1]	4,50	41
woning 2_C	[5]	7,50	41
woning 3_C	[5]	7,50	41
woning 2_B	[6]	4,50	41
woning 2_B	[7]	4,50	41
woning 5_C	[5]	7,50	41
woning 5_C	[6]	7,50	41
woning 4_C	[5]	7,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de N210

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N210
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
woning 5_C	[7]	7,50	40
woning 3_B	[8]	4,50	40
woning 3_B	[7]	4,50	40
woning 3_B	[6]	4,50	40
woning 2_B	[1]	4,50	40
woning 5_A	[6]	1,50	40
woning 5_A	[5]	1,50	40
woning 5_A	[7]	1,50	40
woning 3_B	[5]	4,50	39
woning 5_A	[4]	1,50	39
woning 1_A	[4]	1,50	39
woning 1_A	[3]	1,50	38
woning 4_A	[4]	1,50	38
woning 5_A	[8]	1,50	38
woning 1_A	[2]	1,50	38
woning 2_A	[8]	1,50	38
woning 4_A	[2]	1,50	38
woning 2_A	[2]	1,50	38
woning 2_A	[6]	1,50	38
woning 1_A	[1]	1,50	38
woning 2_A	[3]	1,50	38
woning 3_B	[1]	4,50	38
woning 2_A	[4]	1,50	37
woning 4_A	[5]	1,50	37
woning 2_A	[7]	1,50	37
woning 1_B	[8]	4,50	37
woning 5_A	[3]	1,50	37
woning 3_A	[4]	1,50	37
woning 3_A	[3]	1,50	37
woning 4_A	[3]	1,50	37
woning 3_A	[2]	1,50	37
woning 1_A	[5]	1,50	37
woning 5_A	[1]	1,50	37
woning 2_B	[5]	4,50	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de N210

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N210
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
woning 3_A	[8]	1,50	36
woning 5_A	[2]	1,50	36
woning 3_A	[6]	1,50	36
woning 4_A	[8]	1,50	36
woning 3_A	[7]	1,50	36
woning 4_A	[6]	1,50	36
woning 1_A	[6]	1,50	36
woning 1_A	[7]	1,50	36
woning 4_A	[7]	1,50	35
woning 4_A	[1]	1,50	35
2zonder1kap_A	2 onder 1 kap woning [1]	1,50	35
2zonder1kap_A	2 onder 1 kap woning [1]	1,50	34
woning 3_A	[5]	1,50	34
woning 2_A	[1]	1,50	33
woning 3_A	[1]	1,50	32
woning 1_A	[8]	1,50	31
woning 2_A	[5]	1,50	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Baronieweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baronieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
woning 5_C	[6]	7,50	47
woning 5_C	[5]	7,50	47
woning 5_C	[4]	7,50	46
woning 5_C	[7]	7,50	46
woning 5_B	[6]	4,50	46
woning 5_B	[5]	4,50	46
woning 5_B	[7]	4,50	46
woning 4_C	[5]	7,50	46
woning 5_B	[4]	4,50	46
woning 4_C	[4]	7,50	45
woning 4_B	[5]	4,50	45
woning 5_A	[6]	1,50	45
woning 4_C	[2]	7,50	45
woning 5_A	[4]	1,50	44
woning 5_A	[5]	1,50	44
woning 4_C	[3]	7,50	44
woning 4_B	[4]	4,50	44
woning 5_A	[7]	1,50	43
woning 3_C	[2]	7,50	43
woning 3_C	[3]	7,50	43
woning 3_C	[4]	7,50	43
woning 2_C	[2]	7,50	43
woning 4_B	[2]	4,50	43
woning 2_C	[4]	7,50	43
woning 2_C	[3]	7,50	43
woning 3_C	[5]	7,50	42
woning 1_C	[7]	7,50	42
woning 1_C	[5]	7,50	42
woning 4_B	[3]	4,50	42
woning 1_C	[6]	7,50	42
woning 3_B	[3]	4,50	41
woning 3_B	[4]	4,50	41
woning 3_B	[2]	4,50	41
woning 2_B	[4]	4,50	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Baronieweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baronieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
woning 2_B	[2]	4,50	40
woning 5_C	[8]	7,50	40
woning 2_C	[5]	7,50	40
woning 4_A	[5]	1,50	40
woning 2_B	[3]	4,50	40
woning 3_B	[5]	4,50	40
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [2]	1,50	40
woning 5_C	[3]	7,50	40
woning 5_C	[2]	7,50	40
woning 4_C	[8]	7,50	40
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [10]	1,50	40
woning 1_B	[5]	4,50	40
2onder1kap_C	2 onder 1 kap woning [4]	7,50	40
woning 4_C	[6]	7,50	40
2onder1kap_A	2onder1kap(12)	7,50	40
woning 5_C	[1]	7,50	40
2onder1kap_C	2 onder 1 kap woning [2]	7,50	40
woning 4_C	[7]	7,50	40
woning 5_B	[8]	4,50	40
2onder1kap_C	2 onder 1 kap woning [11]	7,50	40
2onder1kap_C	2 onder 1 kap woning [3]	7,50	40
woning 1_B	[7]	4,50	40
woning 1_C	[8]	7,50	39
woning 4_B	[7]	4,50	39
woning 4_B	[6]	4,50	39
woning 1_B	[6]	4,50	39
2onder1kap_B	2 onder 1 kap woning [2]	4,50	39
woning 4_A	[4]	1,50	39
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [3]	1,50	39
2onder1kap_B	2 onder 1 kap woning [3]	4,50	39
woning 3_C	[6]	7,50	39
woning 4_B	[8]	4,50	39
woning 4_C	[1]	7,50	39
woning 4_A	[2]	1,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Baronieweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baronieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
woning 3_C	[7]	7,50	38
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [7]	1,50	38
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [9]	1,50	38
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [8]	1,50	38
woning 3_C	[8]	7,50	38
woning 1_C	[2]	7,50	38
woning 5_B	[2]	4,50	38
2onder1kap_C	2 onder 1 kap woning [1]	7,50	38
woning 5_B	[3]	4,50	38
woning 5_B	[1]	4,50	38
woning 2_B	[5]	4,50	38
woning 1_C	[3]	7,50	37
2onder1kap_B	2 onder 1 kap woning [11]	4,50	37
woning 2_C	[7]	7,50	37
woning 1_C	[1]	7,50	37
woning 2_C	[6]	7,50	37
woning 4_B	[1]	4,50	37
woning 2_C	[8]	7,50	37
woning 3_A	[3]	1,50	37
2onder1kap_B	2 onder 1 kap woning [4]	4,50	37
2onder1kap_C	2 onder 1 kap woning (0)	7,50	37
woning 4_A	[3]	1,50	37
woning 1_A	[5]	1,50	37
woning 2_C	[1]	7,50	37
woning 3_B	[6]	4,50	37
woning 3_B	[7]	4,50	37
woning 4_A	[6]	1,50	36
woning 1_C	[4]	7,50	36
woning 4_A	[7]	1,50	36
woning 2_A	[4]	1,50	36
woning 3_A	[4]	1,50	36
woning 3_A	[2]	1,50	36
woning 2_A	[2]	1,50	36
woning 5_A	[8]	1,50	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Baronieweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baronieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
woning 3_C	[1]	7,50	36
woning 1_B	[2]	4,50	36
woning 2_A	[3]	1,50	36
woning 3_B	[8]	4,50	36
woning 1_B	[8]	4,50	36
woning 1_A	[7]	1,50	36
woning 4_A	[8]	1,50	35
woning 1_B	[1]	4,50	35
woning 1_B	[3]	4,50	35
woning 1_A	[6]	1,50	35
woning 1_B	[4]	4,50	35
Zonder1kap_A	2 onder 1 kap woning [4]	1,50	35
woning 3_A	[5]	1,50	35
woning 2_B	[7]	4,50	35
woning 2_B	[8]	4,50	35
Zonder1kap_A	Zonder1kap(11)	7,50	35
woning 2_B	[6]	4,50	34
woning 2_A	[5]	1,50	34
woning 2_B	[1]	4,50	34
woning 4_A	[1]	1,50	33
woning 3_B	[1]	4,50	33
woning 1_A	[3]	1,50	33
woning 1_A	[1]	1,50	33
woning 1_A	[4]	1,50	33
woning 5_A	[2]	1,50	33
woning 1_A	[2]	1,50	32
woning 3_A	[6]	1,50	32
woning 5_A	[1]	1,50	32
woning 5_A	[3]	1,50	32
woning 3_A	[7]	1,50	32
woning 3_A	[8]	1,50	32
woning 2_A	[1]	1,50	31
Zonder1kap_B	2 onder 1 kap woning (0)	4,50	31
Zonder1kap_B	2 onder 1 kap woning [1]	4,50	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Baronieweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Baronieweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
woning 2_A	[7]	1,50	31
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [1]	1,50	31
woning 2_A	[6]	1,50	30
woning 2_A	[8]	1,50	30
woning 3_A	[1]	1,50	30
woning 1_A	[8]	1,50	29
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [1]	1,50	29
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [4]	1,50	29
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [2]	1,50	29
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [3]	1,50	29
2onder1kap_C	2 onder 1 kap woning [1]	7,50	26
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [11]	1,50	25
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [5]	1,50	24
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [1]	1,50	24
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning (0)	1,50	24
2onder1kap_B	2 onder 1 kap woning [1]	4,50	24
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [6]	1,50	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Utrechtseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Utrechtseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Zonder1kap_C	2 onder 1 kap woning (0)	7,50	34
Zonder1kap_C	2 onder 1 kap woning [1]	7,50	33
Zonder1kap_C	2 onder 1 kap woning [1]	7,50	33
Zonder1kap_B	2 onder 1 kap woning (0)	4,50	32
Zonder1kap_A	2 onder 1 kap woning (0)	1,50	32
Zonder1kap_B	2 onder 1 kap woning [1]	4,50	32
Zonder1kap_B	2 onder 1 kap woning [1]	4,50	31
Zonder1kap_A	Zonder1kap(12)	7,50	31
Zonder1kap_C	2 onder 1 kap woning [4]	7,50	30
Zonder1kap_A	2 onder 1 kap woning [5]	1,50	30
Zonder1kap_A	2 onder 1 kap woning [3]	1,50	30
Zonder1kap_A	2 onder 1 kap woning [1]	1,50	30
Zonder1kap_A	2 onder 1 kap woning [2]	1,50	30
Zonder1kap_A	2 onder 1 kap woning [4]	1,50	30
Zonder1kap_A	Zonder1kap(11)	7,50	30
Zonder1kap_A	2 onder 1 kap woning [6]	1,50	30
woning 1_C	[4]	7,50	29
Zonder1kap_B	2 onder 1 kap woning [4]	4,50	29
woning 3_C	[8]	7,50	28
woning 5_C	[2]	7,50	28
woning 5_C	[1]	7,50	28
woning 3_C	[7]	7,50	28
woning 5_C	[3]	7,50	28
woning 2_C	[7]	7,50	27
woning 3_C	[6]	7,50	27
woning 2_C	[8]	7,50	27
woning 3_C	[1]	7,50	27
woning 1_C	[7]	7,50	27
woning 2_C	[6]	7,50	27
woning 4_C	[1]	7,50	27
woning 4_C	[8]	7,50	27
woning 4_C	[6]	7,50	27
woning 1_B	[4]	4,50	27
woning 3_B	[7]	4,50	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Utrechtseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Utrechtseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
woning 5_B	[2]	4,50	26
woning 3_B	[8]	4,50	26
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [4]	1,50	26
woning 1_C	[3]	7,50	26
woning 3_B	[6]	4,50	26
woning 4_C	[7]	7,50	26
woning 5_C	[8]	7,50	26
woning 3_C	[2]	7,50	26
woning 3_C	[3]	7,50	26
woning 3_C	[4]	7,50	26
woning 2_C	[1]	7,50	26
woning 2_C	[3]	7,50	26
woning 2_C	[2]	7,50	26
woning 1_C	[5]	7,50	26
woning 5_B	[1]	4,50	26
woning 2_C	[4]	7,50	25
woning 5_B	[3]	4,50	25
woning 1_C	[1]	7,50	25
woning 2_B	[7]	4,50	25
woning 2_B	[8]	4,50	25
woning 1_C	[6]	7,50	25
woning 1_C	[2]	7,50	25
woning 4_C	[2]	7,50	25
woning 2_B	[6]	4,50	25
woning 4_C	[4]	7,50	25
woning 4_B	[8]	4,50	25
woning 1_A	[4]	1,50	25
woning 4_C	[3]	7,50	25
woning 3_A	[7]	1,50	25
woning 5_A	[8]	1,50	25
woning 4_B	[6]	4,50	24
woning 5_B	[8]	4,50	24
woning 3_A	[8]	1,50	24
woning 4_B	[1]	4,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Utrechtseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Utrechtseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
woning 3_A	[6]	1,50	24
woning 5_C	[4]	7,50	24
woning 4_B	[4]	4,50	24
woning 1_B	[3]	4,50	24
woning 4_B	[2]	4,50	24
woning 5_B	[4]	4,50	24
woning 1_B	[1]	4,50	24
woning 3_B	[2]	4,50	24
woning 3_B	[3]	4,50	23
woning 2_A	[8]	1,50	23
woning 2_A	[6]	1,50	23
woning 2_A	[7]	1,50	23
woning 3_B	[1]	4,50	23
woning 3_B	[4]	4,50	23
woning 1_B	[2]	4,50	23
woning 4_B	[7]	4,50	23
woning 4_B	[3]	4,50	23
woning 4_A	[6]	1,50	23
woning 2_B	[2]	4,50	23
woning 5_A	[7]	1,50	23
woning 2_B	[4]	4,50	23
woning 1_B	[7]	4,50	23
woning 2_B	[3]	4,50	23
woning 4_A	[8]	1,50	23
woning 2_B	[1]	4,50	23
woning 2_C	[5]	7,50	22
woning 1_B	[5]	4,50	22
woning 1_A	[3]	1,50	22
woning 1_A	[1]	1,50	22
woning 4_A	[2]	1,50	22
woning 4_A	[4]	1,50	22
woning 1_C	[8]	7,50	22
woning 5_A	[2]	1,50	21
woning 1_B	[6]	4,50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Utrechtseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Utrechtseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
woning 4_A	[7]	1,50	21
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [1]	1,50	21
woning 5_A	[1]	1,50	21
woning 3_A	[4]	1,50	21
woning 2_B	[5]	4,50	21
woning 3_A	[2]	1,50	21
woning 5_A	[3]	1,50	21
woning 4_A	[1]	1,50	21
woning 3_A	[3]	1,50	21
woning 1_A	[2]	1,50	21
woning 5_A	[4]	1,50	21
woning 1_A	[6]	1,50	20
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [1]	1,50	20
woning 5_A	[6]	1,50	20
woning 4_A	[3]	1,50	20
woning 1_A	[7]	1,50	20
woning 1_A	[5]	1,50	20
woning 1_B	[8]	4,50	20
woning 5_A	[5]	1,50	20
woning 3_C	[5]	7,50	20
2onder1kap_C	2 onder 1 kap woning [2]	7,50	20
2onder1kap_C	2 onder 1 kap woning [3]	7,50	20
woning 3_A	[1]	1,50	20
woning 4_B	[5]	4,50	20
woning 2_A	[1]	1,50	20
woning 5_B	[7]	4,50	20
woning 4_C	[5]	7,50	20
woning 5_B	[6]	4,50	20
woning 3_B	[5]	4,50	19
woning 5_B	[5]	4,50	19
woning 2_A	[4]	1,50	19
woning 5_C	[7]	7,50	19
woning 2_A	[2]	1,50	19
woning 5_C	[6]	7,50	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Utrechtseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Utrechtseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
woning 5_C	[5]	7,50	19
woning 4_A	[5]	1,50	19
woning 2_A	[3]	1,50	19
2zonder1kap_B	2 onder 1 kap woning [3]	4,50	19
2zonder1kap_B	2 onder 1 kap woning [2]	4,50	19
2zonder1kap_C	2 onder 1 kap woning [11]	7,50	18
2zonder1kap_B	2 onder 1 kap woning [11]	4,50	18
woning 3_A	[5]	1,50	18
2zonder1kap_A	2 onder 1 kap woning [7]	1,50	17
2zonder1kap_A	2 onder 1 kap woning [9]	1,50	17
2zonder1kap_A	2 onder 1 kap woning [8]	1,50	17
woning 2_A	[5]	1,50	17
2zonder1kap_A	2 onder 1 kap woning [10]	1,50	17
woning 1_A	[8]	1,50	17
2zonder1kap_A	2 onder 1 kap woning [11]	1,50	16
2zonder1kap_A	2 onder 1 kap woning [3]	1,50	15
2zonder1kap_A	2 onder 1 kap woning [2]	1,50	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten niet gezoneerde wegen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Maria Montessoristraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maria Montessoristraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [3]	1,50	49
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [1]	1,50	47
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [1]	1,50	47
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [2]	1,50	47
2onder1kap_C	2 onder 1 kap woning [1]	7,50	46
2onder1kap_B	2 onder 1 kap woning [1]	4,50	46
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [4]	1,50	44
2onder1kap_B	2 onder 1 kap woning [4]	4,50	42
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [4]	1,50	41
2onder1kap_C	2 onder 1 kap woning [4]	7,50	41
2onder1kap_C	2 onder 1 kap woning (0)	7,50	41
2onder1kap_A	2onder1kap(11)	7,50	39
2onder1kap_A	2onder1kap(12)	7,50	39
2onder1kap_B	2 onder 1 kap woning (0)	4,50	35
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning (0)	1,50	27
woning 1_C	[5]	7,50	19
woning 1_C	[6]	7,50	19
woning 1_C	[4]	7,50	18
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [10]	1,50	18
woning 1_C	[7]	7,50	18
woning 5_C	[3]	7,50	18
woning 5_C	[2]	7,50	17
woning 1_B	[6]	4,50	17
woning 1_B	[5]	4,50	17
woning 5_C	[1]	7,50	17
woning 1_B	[4]	4,50	16
woning 5_C	[4]	7,50	16
woning 2_C	[3]	7,50	16
woning 2_C	[2]	7,50	16
woning 1_A	[6]	1,50	16
woning 2_C	[4]	7,50	16
woning 2_C	[1]	7,50	16
woning 3_C	[4]	7,50	16
woning 1_A	[5]	1,50	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Maria Montessoristraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maria Montessoristraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
woning 3_C	[3]	7,50	15
woning 1_A	[4]	1,50	15
woning 4_C	[1]	7,50	15
woning 5_B	[3]	4,50	15
woning 3_C	[2]	7,50	15
woning 1_B	[7]	4,50	15
woning 3_C	[1]	7,50	15
woning 5_B	[2]	4,50	15
woning 5_B	[1]	4,50	14
woning 2_B	[3]	4,50	14
woning 2_B	[2]	4,50	14
woning 4_C	[4]	7,50	14
woning 2_B	[4]	4,50	14
woning 4_C	[2]	7,50	14
woning 3_B	[3]	4,50	14
woning 3_B	[4]	4,50	14
woning 5_B	[4]	4,50	14
woning 4_C	[3]	7,50	14
woning 3_B	[2]	4,50	14
woning 4_B	[1]	4,50	14
woning 2_B	[1]	4,50	13
woning 1_A	[7]	1,50	13
woning 5_A	[3]	1,50	13
woning 2_A	[2]	1,50	13
woning 3_A	[3]	1,50	13
woning 2_A	[3]	1,50	13
woning 5_A	[2]	1,50	13
woning 3_A	[4]	1,50	13
woning 2_A	[4]	1,50	13
woning 5_A	[1]	1,50	13
woning 3_A	[2]	1,50	12
woning 4_B	[4]	4,50	12
woning 4_B	[2]	4,50	12
woning 3_B	[1]	4,50	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Maria Montessoristraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maria Montessoristraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
woning 4_B	[3]	4,50	12
woning 4_A	[1]	1,50	12
woning 5_A	[4]	1,50	12
woning 2_A	[1]	1,50	12
woning 4_A	[3]	1,50	12
woning 4_A	[2]	1,50	12
woning 4_A	[4]	1,50	11
2onder1kap_B	2 onder 1 kap woning [3]	4,50	11
woning 1_C	[2]	7,50	11
woning 2_C	[8]	7,50	11
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [9]	1,50	11
2onder1kap_B	2 onder 1 kap woning [2]	4,50	11
woning 2_C	[6]	7,50	11
woning 2_C	[7]	7,50	11
woning 3_C	[6]	7,50	11
woning 3_C	[7]	7,50	11
woning 1_C	[1]	7,50	11
woning 3_A	[1]	1,50	10
woning 3_C	[8]	7,50	10
woning 1_C	[8]	7,50	10
woning 1_C	[3]	7,50	10
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [3]	1,50	10
woning 5_C	[8]	7,50	10
woning 1_B	[2]	4,50	9
woning 2_B	[8]	4,50	9
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [7]	1,50	9
woning 3_B	[7]	4,50	9
woning 1_B	[1]	4,50	9
woning 4_C	[7]	7,50	9
woning 2_B	[6]	4,50	8
woning 5_B	[8]	4,50	8
woning 2_B	[7]	4,50	8
woning 3_B	[8]	4,50	8
woning 3_B	[6]	4,50	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Maria Montessoristraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maria Montessoristraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
woning 2_C	[5]	7,50	8
woning 1_B	[3]	4,50	8
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [8]	1,50	8
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [2]	1,50	8
2onder1kap_B	2 onder 1 kap woning [11]	4,50	8
woning 1_B	[8]	4,50	8
woning 4_C	[8]	7,50	8
woning 1_A	[2]	1,50	8
woning 4_B	[7]	4,50	7
woning 4_C	[6]	7,50	7
woning 4_B	[8]	4,50	7
woning 4_B	[6]	4,50	7
woning 2_A	[8]	1,50	7
woning 5_A	[7]	1,50	7
woning 5_A	[8]	1,50	7
woning 1_A	[1]	1,50	7
woning 3_A	[7]	1,50	7
2onder1kap_C	2 onder 1 kap woning [2]	7,50	7
woning 1_A	[3]	1,50	7
woning 2_B	[5]	4,50	7
woning 2_A	[6]	1,50	7
woning 4_A	[5]	1,50	7
woning 3_A	[8]	1,50	6
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [11]	1,50	6
woning 3_A	[6]	1,50	6
woning 2_A	[7]	1,50	6
2onder1kap_C	2 onder 1 kap woning [3]	7,50	6
woning 3_A	[5]	1,50	6
woning 4_A	[8]	1,50	6
woning 3_B	[5]	4,50	6
woning 4_A	[7]	1,50	6
2onder1kap_C	2 onder 1 kap woning [11]	7,50	6
woning 4_A	[6]	1,50	6
woning 1_A	[8]	1,50	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Maria Montessoristraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maria Montessoristraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
woning 2_A	[5]	1,50	5
woning 5_A	[5]	1,50	5
woning 5_A	[6]	1,50	5
woning 5_B	[6]	4,50	5
woning 3_C	[5]	7,50	4
woning 5_C	[5]	7,50	4
woning 5_C	[7]	7,50	4
woning 5_C	[6]	7,50	4
woning 5_B	[5]	4,50	4
woning 5_B	[7]	4,50	4
woning 4_B	[5]	4,50	3
woning 4_C	[5]	7,50	3
2zonder1kap_A	2 onder 1 kap woning [5]	1,50	2
2zonder1kap_A	2 onder 1 kap woning [6]	1,50	0
2zonder1kap_A	2 onder 1 kap woning [1]	1,50	-1
2zonder1kap_C	2 onder 1 kap woning [1]	7,50	-3
2zonder1kap_B	2 onder 1 kap woning [1]	4,50	-4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Ellen Keystraat / Hoge dijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ellen Keystraat / Hoge Dijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
woning 1_B	[3]	4,50	47
woning 3_B	[7]	4,50	47
woning 4_B	[7]	4,50	47
woning 3_B	[6]	4,50	47
woning 1_B	[1]	4,50	47
woning 3_B	[8]	4,50	47
woning 1_B	[2]	4,50	47
woning 4_B	[6]	4,50	47
woning 1_A	[3]	1,50	47
woning 2_B	[7]	4,50	47
woning 3_A	[7]	1,50	47
woning 2_B	[6]	4,50	47
woning 1_A	[1]	1,50	47
woning 3_A	[6]	1,50	47
woning 4_B	[8]	4,50	47
woning 2_B	[8]	4,50	47
woning 3_A	[8]	1,50	47
woning 4_A	[7]	1,50	47
woning 1_A	[2]	1,50	47
woning 2_A	[7]	1,50	47
woning 4_A	[6]	1,50	47
woning 2_A	[6]	1,50	47
woning 1_C	[3]	7,50	46
woning 2_A	[8]	1,50	46
woning 3_C	[7]	7,50	46
woning 4_C	[7]	7,50	46
woning 3_C	[6]	7,50	46
woning 4_A	[8]	1,50	46
woning 1_C	[1]	7,50	46
woning 3_C	[8]	7,50	46
woning 1_C	[2]	7,50	46
woning 2_C	[7]	7,50	46
woning 4_C	[6]	7,50	46
woning 2_C	[6]	7,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Ellen Keystraat / Hoge dijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ellen Keystraat / Hoge Dijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
woning 4_C	[8]	7,50	46
woning 2_C	[8]	7,50	46
woning 4_B	[5]	4,50	43
woning 4_C	[5]	7,50	42
woning 1_B	[4]	4,50	42
woning 1_C	[4]	7,50	42
woning 4_A	[5]	1,50	42
woning 3_B	[5]	4,50	42
woning 3_C	[5]	7,50	42
woning 1_A	[4]	1,50	42
woning 4_B	[1]	4,50	41
woning 3_A	[5]	1,50	41
woning 4_C	[1]	7,50	41
woning 4_A	[1]	1,50	41
woning 2_B	[5]	4,50	41
woning 1_B	[8]	4,50	40
woning 2_B	[1]	4,50	40
woning 2_C	[5]	7,50	40
woning 3_B	[1]	4,50	40
woning 1_C	[8]	7,50	40
woning 2_C	[1]	7,50	40
woning 2_A	[5]	1,50	40
woning 1_A	[8]	1,50	40
woning 3_C	[1]	7,50	40
woning 2_A	[1]	1,50	40
woning 3_A	[1]	1,50	40
woning 5_C	[8]	7,50	36
woning 5_B	[8]	4,50	36
woning 5_B	[7]	4,50	36
woning 5_C	[7]	7,50	36
woning 5_C	[5]	7,50	35
woning 5_B	[5]	4,50	35
woning 5_C	[6]	7,50	35
woning 5_B	[6]	4,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Ellen Keystraat / Hoge dijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ellen Keystraat / Hoge Dijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
woning 5_A	[8]	1,50	34
woning 5_A	[7]	1,50	34
woning 5_A	[5]	1,50	33
woning 5_C	[2]	7,50	32
woning 5_A	[6]	1,50	32
woning 5_B	[2]	4,50	32
woning 5_C	[1]	7,50	31
woning 5_B	[1]	4,50	31
woning 5_A	[2]	1,50	30
woning 5_C	[3]	7,50	30
woning 5_B	[3]	4,50	30
woning 4_C	[2]	7,50	29
woning 5_A	[1]	1,50	29
woning 4_B	[2]	4,50	29
woning 5_A	[3]	1,50	28
woning 4_C	[4]	7,50	27
woning 4_C	[3]	7,50	27
woning 4_A	[2]	1,50	26
woning 4_B	[3]	4,50	26
woning 4_B	[4]	4,50	26
woning 2_C	[3]	7,50	24
woning 2_C	[4]	7,50	24
woning 4_A	[4]	1,50	24
woning 2_C	[2]	7,50	24
woning 4_A	[3]	1,50	24
woning 2_B	[3]	4,50	23
woning 3_C	[3]	7,50	23
woning 2_B	[4]	4,50	23
woning 2_B	[2]	4,50	23
woning 3_B	[3]	4,50	22
woning 3_C	[2]	7,50	21
woning 2_A	[3]	1,50	21
woning 3_C	[4]	7,50	21
woning 2_A	[4]	1,50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Ellen Keystraat / Hoge dijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ellen Keystraat / Hoge Dijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
woning 2_A	[2]	1,50	21
woning 1_C	[7]	7,50	20
woning 3_A	[3]	1,50	20
woning 1_C	[5]	7,50	20
woning 3_B	[2]	4,50	20
woning 3_B	[4]	4,50	20
woning 1_B	[7]	4,50	19
woning 1_B	[5]	4,50	19
woning 5_B	[4]	4,50	19
woning 1_C	[6]	7,50	19
woning 3_A	[2]	1,50	18
woning 3_A	[4]	1,50	18
woning 1_B	[6]	4,50	18
woning 1_A	[7]	1,50	17
woning 1_A	[5]	1,50	17
woning 5_A	[4]	1,50	17
2onder1kap_C	2 onder 1 kap woning [1]	7,50	17
2onder1kap_C	2 onder 1 kap woning [1]	7,50	16
2onder1kap_B	2 onder 1 kap woning [1]	4,50	16
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [2]	1,50	16
woning 1_A	[6]	1,50	16
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [4]	1,50	15
woning 5_C	[4]	7,50	15
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [1]	1,50	14
2onder1kap_A	2onder1kap(11)	7,50	14
2onder1kap_C	2 onder 1 kap woning (0)	7,50	14
2onder1kap_C	2 onder 1 kap woning [4]	7,50	14
2onder1kap_B	2 onder 1 kap woning [1]	4,50	14
2onder1kap_A	2onder1kap(12)	7,50	13
2onder1kap_B	2 onder 1 kap woning (0)	4,50	13
2onder1kap_B	2 onder 1 kap woning [4]	4,50	12
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [1]	1,50	12
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [1]	1,50	12
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [3]	1,50	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Ellen Keystraat / Hoge dijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ellen Keystraat / Hoge Dijk
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Zonder1kap_A	2 onder 1 kap woning [4]	1,50	11
Zonder1kap_A	2 onder 1 kap woning (0)	1,50	11
Zonder1kap_A	2 onder 1 kap woning [10]	1,50	5
Zonder1kap_C	2 onder 1 kap woning [2]	7,50	4
Zonder1kap_C	2 onder 1 kap woning [3]	7,50	4
Zonder1kap_C	2 onder 1 kap woning [11]	7,50	4
Zonder1kap_B	2 onder 1 kap woning [11]	4,50	3
Zonder1kap_B	2 onder 1 kap woning [2]	4,50	3
Zonder1kap_A	2 onder 1 kap woning [11]	1,50	2
Zonder1kap_B	2 onder 1 kap woning [3]	4,50	2
Zonder1kap_A	2 onder 1 kap woning [6]	1,50	1
Zonder1kap_A	2 onder 1 kap woning [8]	1,50	1
Zonder1kap_A	2 onder 1 kap woning [9]	1,50	1
Zonder1kap_A	2 onder 1 kap woning [7]	1,50	0
Zonder1kap_A	2 onder 1 kap woning [5]	1,50	0
Zonder1kap_A	2 onder 1 kap woning [2]	1,50	-1
Zonder1kap_A	2 onder 1 kap woning [3]	1,50	-1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Cumulatie

Gecumuleerde geluidsbelasting
 exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2onder1kap_C	2 onder 1 kap woning [1]	7,50	60
2onder1kap_B	2 onder 1 kap woning [1]	4,50	60
2onder1kap_C	2 onder 1 kap woning [11]	7,50	60
2onder1kap_C	2 onder 1 kap woning [3]	7,50	59
2onder1kap_C	2 onder 1 kap woning [2]	7,50	59
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [6]	1,50	59
2onder1kap_B	2 onder 1 kap woning [11]	4,50	59
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [11]	1,50	58
2onder1kap_B	2 onder 1 kap woning [3]	4,50	58
2onder1kap_B	2 onder 1 kap woning [2]	4,50	58
2onder1kap_C	2 onder 1 kap woning [1]	7,50	58
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [1]	1,50	58
2onder1kap_A	2onder1kap(11)	7,50	58
2onder1kap_C	2 onder 1 kap woning [4]	7,50	57
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [3]	1,50	57
2onder1kap_C	2 onder 1 kap woning (0)	7,50	57
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [8]	1,50	57
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [7]	1,50	57
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [9]	1,50	57
woning 1_C	[4]	7,50	57
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [2]	1,50	56
2onder1kap_B	2 onder 1 kap woning [1]	4,50	56
woning 5_C	[4]	7,50	56
woning 1_C	[3]	7,50	56
woning 1_C	[1]	7,50	56
2onder1kap_B	2 onder 1 kap woning [4]	4,50	56
woning 1_C	[2]	7,50	56
woning 5_C	[3]	7,50	55
woning 4_C	[7]	7,50	55
woning 5_C	[1]	7,50	55
2onder1kap_A	2 onder 1 kap woning [4]	1,50	55
woning 2_C	[8]	7,50	55
woning 5_C	[2]	7,50	55
woning 2_C	[6]	7,50	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting
 exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
woning 4_C	[6]	7,50	55
woning 2_C	[7]	7,50	55
woning 3_C	[6]	7,50	55
woning 3_C	[7]	7,50	55
woning 4_C	[8]	7,50	55
woning 3_C	[8]	7,50	55
woning 1_C	[5]	7,50	55
woning 2_C	[3]	7,50	55
woning 2_C	[2]	7,50	55
woning 1_C	[7]	7,50	55
woning 2_C	[4]	7,50	55
woning 3_C	[2]	7,50	55
woning 3_C	[4]	7,50	55
Zonder1kap_B	2 onder 1 kap woning (0)	4,50	55
woning 1_C	[6]	7,50	55
woning 3_C	[3]	7,50	55
woning 4_B	[7]	4,50	55
Zonder1kap_A	2 onder 1 kap woning (0)	1,50	55
woning 4_C	[2]	7,50	55
woning 4_B	[6]	4,50	55
Zonder1kap_A	2 onder 1 kap woning [3]	1,50	55
woning 4_C	[4]	7,50	55
woning 4_C	[1]	7,50	55
Zonder1kap_A	Zonder1kap(12)	7,50	55
woning 4_B	[8]	4,50	54
woning 5_B	[6]	4,50	54
woning 4_C	[3]	7,50	54
woning 4_B	[5]	4,50	54
woning 5_B	[4]	4,50	54
Zonder1kap_A	2 onder 1 kap woning [5]	1,50	54
woning 5_B	[5]	4,50	54
woning 4_C	[5]	7,50	54
woning 5_B	[7]	4,50	54
woning 1_B	[3]	4,50	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting
 exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
woning 1_B	[1]	4,50	54
woning 1_B	[2]	4,50	54
woning 5_C	[6]	7,50	54
woning 5_C	[5]	7,50	54
woning 2_B	[8]	4,50	54
woning 3_B	[7]	4,50	54
woning 5_C	[7]	7,50	54
woning 3_B	[6]	4,50	54
woning 2_B	[6]	4,50	54
woning 2_B	[7]	4,50	54
woning 3_B	[8]	4,50	54
Zonder1kap_A	2 onder 1 kap woning [4]	1,50	54
woning 2_C	[1]	7,50	54
woning 3_C	[5]	7,50	53
woning 5_B	[3]	4,50	53
woning 5_C	[8]	7,50	53
woning 4_B	[4]	4,50	53
woning 1_A	[3]	1,50	53
woning 1_A	[1]	1,50	53
woning 4_B	[2]	4,50	53
woning 5_B	[1]	4,50	53
woning 1_A	[2]	1,50	53
Zonder1kap_A	2 onder 1 kap woning [1]	1,50	53
woning 4_A	[7]	1,50	53
woning 5_B	[8]	4,50	53
woning 3_A	[6]	1,50	53
woning 3_A	[7]	1,50	53
woning 1_B	[4]	4,50	53
woning 5_B	[2]	4,50	53
woning 4_A	[6]	1,50	53
woning 2_A	[7]	1,50	53
woning 3_A	[8]	1,50	53
woning 2_A	[6]	1,50	53
woning 2_A	[8]	1,50	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting
 exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Zonder1kap_A	2 onder 1 kap woning [1]	1,50	53
woning 5_A	[6]	1,50	53
woning 4_A	[8]	1,50	53
woning 3_C	[1]	7,50	52
woning 2_C	[5]	7,50	52
woning 4_B	[3]	4,50	52
woning 1_C	[8]	7,50	52
woning 5_A	[5]	1,50	52
woning 2_B	[3]	4,50	52
woning 3_B	[5]	4,50	52
woning 4_B	[1]	4,50	52
woning 1_B	[5]	4,50	52
woning 5_A	[7]	1,50	52
woning 2_B	[2]	4,50	52
woning 1_B	[7]	4,50	52
Zonder1kap_A	2 onder 1 kap woning [2]	1,50	52
woning 5_A	[4]	1,50	52
woning 2_B	[4]	4,50	52
woning 3_B	[4]	4,50	51
Zonder1kap_A	2 onder 1 kap woning [10]	1,50	51
woning 3_B	[3]	4,50	51
woning 3_B	[2]	4,50	51
woning 1_B	[6]	4,50	51
woning 4_A	[5]	1,50	51
woning 2_B	[1]	4,50	50
woning 2_B	[5]	4,50	50
woning 1_A	[4]	1,50	50
woning 1_B	[8]	4,50	50
woning 3_B	[1]	4,50	49
woning 3_A	[5]	1,50	49
woning 4_A	[4]	1,50	48
woning 5_A	[8]	1,50	48
woning 4_A	[1]	1,50	48
woning 4_A	[2]	1,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting
exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
woning 2_A	[2]	1,50	47
woning 2_A	[1]	1,50	47
woning 2_A	[5]	1,50	47
woning 1_A	[5]	1,50	47
woning 2_A	[3]	1,50	47
woning 4_A	[3]	1,50	47
woning 2_A	[4]	1,50	47
woning 3_A	[3]	1,50	47
woning 3_A	[4]	1,50	47
woning 3_A	[1]	1,50	47
woning 1_A	[8]	1,50	47
woning 3_A	[2]	1,50	46
woning 1_A	[7]	1,50	46
woning 1_A	[6]	1,50	46
woning 5_A	[3]	1,50	46
woning 5_A	[2]	1,50	46
woning 5_A	[1]	1,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen